

การป้องกันอุบัติเหตุจากภารกิจบิน

ของหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 กองทัพอากาศที่ 3

แนวความคิดในการพัฒนากองทัพบกในห้วงปี 60 – 64¹ เพื่อให้กองทัพบกมีความพร้อม และสามารถปฏิบัติภารกิจหลักในการป้องกันราชอาณาจักรจากภัยคุกคามทางทหาร และการปฏิบัติภารกิจเพื่อความมั่นคงด้านอื่นๆ กองทัพบกจะต้องจัดเตรียมและเสริมสร้างขีดความสามารถให้กับหน่วยที่จัดตั้งไว้แล้ว และที่มีความจำเป็นจะต้องจัดตั้งเพิ่มเติม โดยการกำหนดโครงสร้างการจัดส่วนราชการของกองทัพบก ให้มีความเหมาะสมและเพียงพอต่อการปฏิบัติภารกิจ รวมทั้งพัฒนาประเทศ ปรับปรุงระบบการบริหารจัดการและการดำเนินงานของแต่ละส่วนงาน ให้มีประสิทธิภาพสอดคล้องและสมดุลกันทั้งระบบ ซึ่งจากแนวความคิดในการใช้กำลังของกองทัพบก จะเห็นได้ว่ากองทัพบกมีบทบาทในการจัดกำลังแบบประจำทั้งปี เพื่อปฏิบัติภารกิจตามแผนป้องกันชายแดน และการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักรในพื้นที่จังหวัดชายแดนใต้ ในขณะเดียวกันกองทัพบกยังต้องใช้กำลังอีกส่วนหนึ่งเพื่อปฏิบัติภารกิจตามเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่เป็นภัยคุกคามที่เกิดขึ้นในแต่ละพื้นที่และเวลา เช่นการรักษาความสงบเรียบร้อยภายในประเทศและการช่วยเหลือประชาชน

กองทัพบก ได้กำหนดแนวทางในการพัฒนาระบบงานการบิน ทบ.² ตามแนวทางการพัฒนาและปรับปรุงระบบงานกองทัพบก ตามแผนพัฒนากองทัพบก พ.ศ.๒๕๖๐ –๒๕๖๔ จำนวน ๗ ด้าน เพื่อเป็นกรอบและแนวทางในการพัฒนาระบบงานการบินของกองทัพบก กล่าวคือ การพัฒนาระบบงานด้านกำลังพล, ด้านยุทธโธปกรณ์, ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก ด้านกฎระเบียบ ข้อบังคับ หลักเกณฑ์, ด้านการส่งกำลังและซ่อมบำรุง, ด้านการควบคุมภายใน, และด้านความพร้อมในการปฏิบัติการทางยุทธวิธี ในการนี้ ได้กำหนดให้มีการ

พัฒนาระเบียบนิตยการบินของกองทัพก ให้มีรายละเอียดที่เพียงพอ มีความชัดเจน สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรฐานสากล

ศูนย์การบินทหารบก³ ในฐานะหน่วยสายวิทยาการด้านการบินของกองทัพก มีภารกิจ ในการวางแผน อำนวยการ กำกับ การ ดำเนินการฝึกและศึกษา เกี่ยวกับกิจการบินของ กองทัพก วิจัยและพัฒนา กำหนดหลักนิยมและทำตำราในทางวิทยาการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งปกครองบังคับบัญชาหน่วยทหารที่กระทรวงกลาโหมกำหนด โดยได้รับแบ่งมอบให้ ปกครองบังคับบัญชา กรมบิน กองพันป้องกันฐานบิน ซึ่งเป็นหน่วยขึ้นตรงของกองทัพก มีภารกิจ ปฏิบัติภารกิจบินทางยุทธวิธีให้แก่กองทัพก ทั้งในการรบ การสนับสนุนการรบ การสนับสนุนการช่วยรบ และการปฏิบัติการทางทหารนอกเหนือสงคราม⁴ ในสภาวะปกติ มีการจัดเตรียม อากาศยาน เพื่อสนับสนุนการฝึกศึกษา ปฏิบัติงานตามแผนงานป้องกัน ชายแดน แผนเผชิญเหตุและแผนป้องกันประเทศ เพื่อตอบสนองภารกิจของกองทัพกใน ทุกๆด้าน โดยในปีงบประมาณ 2561 มีการใช้อากาศยาน จำนวน 17,416 ชั่วโมงบิน และในระหว่างปีงบประมาณ 2562 ที่ผ่านมา มีการใช้งานอากาศยานจนกระทั่งถึงปัจจุบัน แล้ว รวมทั้งสิ้น 14,502 ชั่วโมงบิน

ศูนย์การบินทหารบก ได้รับมอบภารกิจจากกองทัพก ในการปฏิบัติการงานเพื่อ ตอบสนองภารกิจของกองทัพก โดยภารกิจที่ศูนย์การบินทหารบกที่ได้รับในปัจจุบัน มีหลากหลายรูปแบบ มีความซับซ้อนของภารกิจ ทั้งชนิดอากาศยาน จำนวนอากาศยาน พื้นที่ปฏิบัติการ ระยะเวลา ตลอดจนรูปแบบการใช้งานอากาศยาน จากภารกิจที่มีมากขึ้น นั้น ส่งผลให้มีการใช้งานอากาศยานอย่างต่อเนื่อง กอรปกับอากาศยานที่ได้รับการบรรจุใน หน่วยบินในปัจจุบันนี้ อากาศยานบางชนิดมีอายุการใช้งานที่ยาวนานโดยอากาศยานที่ ได้รับการบรรจุเพื่อปฏิบัติการตามแผนป้องกันชายแดน เช่น เฮลิคอปเตอร์ใช้งานทั่วไป แบบ 212 โครงสร้างบางส่วนมีวัสดุเสื่อมสภาพ เนื่องจากควบคุมด้วยการตรวจสอบสภาพตาม

วงรอบ ส่งผลให้มีอากาศยานงดบินอย่างต่อเนื่อง แต่จากภารกิจที่หน่วยบินทหารบก ยุทธวิธีที่ 3 ได้รับมอบ ส่งผลให้นักบินและเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานมีภาระกรรมที่เพิ่มมากขึ้น ด้วยเหตุนี้จึงเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ โดยในปีงบประมาณ 2560 มีสถิติการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุใหญ่ จำนวน 1 ราย คิดเป็น 4.4 ราย/หนึ่งแสน ชั่วโมง อากาศยานอุบัติเหตุการณ์ 3 ราย คิดเป็น 13.20 ราย/หนึ่งแสนชั่วโมง⁵

ศูนย์การบินทหารบก ได้กำหนดแนวทางในการพัฒนางานด้านนิตยการบินของ กองทัพบก โดยการบูรณาการจัดการด้านนิตยการบินในภาพรวม โดยให้มีหน่วยที่ ดำเนินการตรวจสอบ/กำกับดูแล มาตรฐานด้านนิตยการบิน และเป็นหน่วยวิเคราะห์/ สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ได้ดำเนินการตรวจสอบและจัดมาตรฐานการ บินให้กับนักบินของกองทัพบก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการปฏิบัติงานด้านการบิน ต่างๆ ที่ได้รับจากหน่วยเหนือ โดยงานด้านนิตยการบินของกองทัพบก ประกอบด้วย ขอบเขตงานหลัก จำนวน 3 ด้าน⁶ กล่าวคือ งานด้านการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ, งานด้านการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ และงานด้านสถิติและการวิเคราะห์อากาศยาน อุบัติเหตุ โดยงานด้านนิตยการบินในแต่ละด้านมีความเกี่ยวข้องและมีความสัมพันธ์กัน อย่างแนบแน่น โดยแยกจากกันไม่ได้ ทั้งนี้ ในการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัยนั้น หน่วย ต้องดำรงความเป็นมาตรฐานของงานแต่ละด้านให้มีความสอดคล้องและเป็นแผนงาน เดียวกัน โดยเฉพาะในงานด้านการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ มีการปฏิบัติที่สำคัญเพื่อ ให้ เกิดความปลอดภัยจากการปฏิบัติงาน กล่าวคือ การจัดตั้งคณะกรรมการนิตยการบิน, การฝึกศึกษาด้านนิตยการบิน, การป้องกันความบกพร่องของนักบินและผู้กำกับดูแล, การป้องกันความเสียหายจากสิ่งแปลกปลอมภายนอก, การรายงานเหตุการณ์หรือสิ่งที่จะ ก่อให้เกิดอันตราย, แผนก่อนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุ, การสำรวจนิตยการบิน, การประชุมนิตยการบินประจำเดือน และการมอบรางวัลนิตย โดยมิวัตุประสงค์เพื่อ

กำหนดมาตรการในการควบคุม เสริมสร้าง และธรรรงค์ด้านการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยให้เกิดขึ้นภายในองค์กร

จากการวิเคราะห์ด้านนิรภัยการบิน สรุปสถิติอากาศยานอุบัติเหตุ รายงานหรือเหตุการณ์ที่จะก่อให้เกิดอันตราย และการสำรวจการบริหารทรัพยากรการบิน ประจำปี 2560⁷ พบว่าปัจจัยเสี่ยงที่อาจเป็นสาเหตุทำให้อากาศยานอุบัติเหตุ เกิดจากวัสดุเสื่อมสภาพ สภาพแวดล้อมหรือสภาพอากาศ การบริหารจัดการองค์กร และสาเหตุจากปัจจัยมนุษย์ โดยได้รับข้อมูลมาจากการสอบสวนและวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุ ซึ่งคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ เป็นบุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งแล้วดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุที่ทำให้อากาศยานอุบัติเหตุ เพื่อพิจารณาเสนอแนะความดีความชอบ การลงทัณฑ์ การชดเชยค่าเสียหาย และดำเนินการทุกกรณีที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย ซึ่งมีเจ้ากรมกำลังพลทหารบกเป็นผู้รักษาการตามระเบียบ และ คณะกรรมการวิเคราะห์สาเหตุอากาศยานอุบัติเหตุ เป็นบุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อดำเนินการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ โดยวิเคราะห์สาเหตุหรือองค์ประกอบสาเหตุที่ทำให้อากาศยานอุบัติเหตุ แล้วนำไปพิจารณาเสนอแนะการแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้อุบัติเหตุในลักษณะเดียวกันเกิดซ้ำขึ้นอีก จากข้อมูลดังกล่าว องค์ประกอบของสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุของอากาศยาน(Accident cause factors) มีองค์ประกอบอยู่เพียง 3 องค์ประกอบ เรียกว่า M Factor ได้แก่⁸

- บุคคล หรือ Man (Human Factor) เป็นองค์ประกอบที่สำคัญใน 3 องค์ประกอบ เพราะมนุษย์ ย่อมเข้าไปเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุอยู่ตลอดเวลา เมื่อเรากำลังลงในเฉพาะเรื่องของการบิน บุคคล หมายถึง นักบินผู้ทำการในอากาศ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ความบกพร่อง ที่เกิดขึ้นในตัวบุคคล เป็นความบกพร่องที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา
- เครื่องจักร หรือ Machine (Material Factor) เป็นองค์ประกอบลำดับต่อมาจากปัจจัยมนุษย์ (human factor) ถ้าบุคคลไม่มีข้อบกพร่องใด ที่หมายต่อมาของการค้นหาตัวประกอบของสาเหตุ ก็ย่อมมาถึง ตัวอากาศยาน ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ต่างๆ

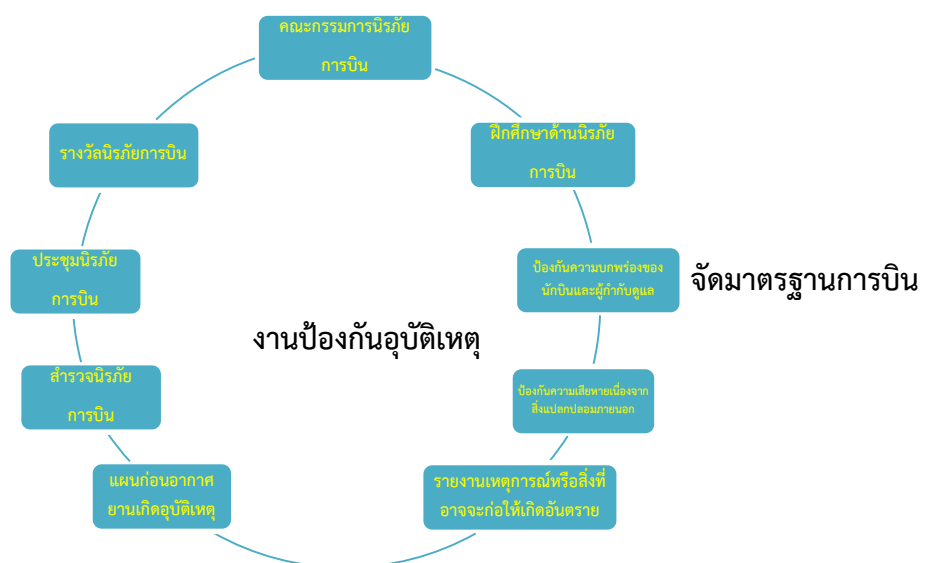
ที่ประกอบกันเป็นรูปร่างอากาศยาน หากมีการสร้างและการออกแบบที่ดี การสร้างที่ถูกต้อง การซ่อมบำรุงที่ได้ตามเกณฑ์ แต่อย่างไรก็ตามวัสดุของอากาศยานก็ยังมีโอกาสที่จะเสื่อมคุณภาพได้ ปัญหาขององค์ประกอบนี้คือวัสดุเสื่อมสภาพ (material failure) ย่อมเกิดขึ้นได้ทุกชิ้นส่วนและทุกระบบของอากาศยาน เช่น ฐาน ปีก ลำตัว ใบพัดหาง ส่วนบังคับ เครื่องวัด และเครื่องยนต์ ฯลฯ

- สภาพแวดล้อม หรือ media (environment factor) สภาพแวดล้อม เป็นองค์ประกอบตัวสุดท้ายของสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ หากนักบินฯและอากาศยาน (human factor & material factor) ไม่มีข้อบกพร่อง องค์ประกอบของตัวกลาง หรือสภาพแวดล้อม

การศึกษามาตรการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุของหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3

ในการปฏิบัติงานตามแผนงานป้องกันชายแดนประจำปี พุทธศักราช 2562 ตามที่ ศูนย์การบินทหารบก ได้จัดกำลังพลและยุทธโธปกรณ์ ปฏิบัติงานตามแผนงานป้องกันชายแดน โดยขึ้นควบคุมทางยุทธการกับกองทัพภาคที่ 3 มีการจัดหน่วยบินทางยุทธวิธีที่ 3 มีหน้าที่ควบคุมบังคับบัญชาชุดปฏิบัติการบินทหารบกที่สนับสนุนกองทัพภาคที่ 3 ได้แก่ ชุดปฏิบัติการบินทหารบกกองกำลังนเรศวร, ชุดปฏิบัติการบินทหารบกกองกำลังผาเมือง, ชุดปฏิบัติการบินทหารบกกรมทหารราบเฉพาะกิจที่ 7 และ ชุดปฏิบัติการบินทหารบกกรมทหารม้าที่ 2 เพื่อรองรับภารกิจตามที่กองทัพภาคที่ 3 และหน่วยที่ปฏิบัติงานตามแผนงานป้องกันชายแดนร้องขอ ในการนี้ การใช้งานอากาศยานเพื่อปฏิบัติงานตามแผนป้องกันชายแดนของกองทัพภาคที่ 3 มีหลากหลายรูปแบบ และมีความซับซ้อนด้วยชนิดของอากาศยาน พื้นที่ปฏิบัติการ ระยะเวลา หรือสภาพภูมิประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติการกิจของหน่วยบิน จนนำไปสู่การเกิดอากาศยานอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่ ทภ.3 ในหลายๆครั้ง และเกิดการสูญเสียบุคคลากรที่ทรงคุณค้ายิ่งของหน่วยบินและหน่วยกำลังรบ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุจากภารกิจบินที่อาจจะโดยไม่คาดคิด

ศูนย์การบินทหารบก โดยหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 ได้กำหนดมาตรการในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุเพื่อเป็นการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ โดยกำหนดมีกิจกรรมรงค์ ส่งเสริม และการทบทวนความรู้ เพื่อให้ นักบิน ตระหนักถึงสาเหตุอากาศยานอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นไปตามแนวทางการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุที่ศูนย์การบินทหารบกได้กำหนดขึ้น จากการศึกษาข้อมูลการกำหนดมาตรการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุในหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 ผู้วิจัยได้ดำเนินการศึกษาแนวทางและข้อกำหนดต่างๆ ตามมาตรการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุของหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 ในการปฏิบัติงานตามแผนงานป้องกันชายแดนประจำปี 2562 โดยหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันอากาศยานเกิดอุบัติเหตุที่ศูนย์การบินทหารบกได้กำหนดขึ้น โดยการปฏิบัติตามระเบียบและคำสั่งของศูนย์การบินทหารบกที่เกี่ยวข้อง ในการกำหนดนโยบายการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ, การกำหนดมาตรการด้านนรภัยการบิน, การจัดทำโครงการนรภัย รวมทั้งการปฏิบัติตามระเบียบด้านนรภัยของกองทัพบก เพื่อให้กำลังพลมีการทบทวนความรู้ กำหนดแนวความคิดและการวางแผนในการปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในทุกๆ ภารกิจที่ได้รับมอบ มีรายละเอียดที่สำคัญ ดังนี้.-



การจัดตั้งคณะกรรมการนิรภัยการบินของหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 และ ชุดปฏิบัติการบินกองกำลังทหารบกต่างๆ ที่หน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 มีบทบาทและ อำนาจหน้าที่ในการปกครองบังคับบัญชา โดยให้จัดตั้งคณะกรรมการนิรภัยการบินของ หน่วยบิน ดำเนินการสำรวจนิรภัย มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้รับทราบปัญหา, ข้อขัดข้อง, อุปสรรคในการปฏิบัติงาน, เหตุการณ์อื่นๆ ที่อาจจะเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ และเป็น เครื่องมือกระตุ้นเตือนให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้เกิดความสำนึก เพิ่มความปลอดภัยในการ ปฏิบัติงาน

การฝึกศึกษาด้านนิรภัยการบิน โดยมีการหมุนเวียนนักบินที่ปฏิบัติงาน ในพื้นที่ของหน่วย บินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 เข้ารับการศึกษาลักสูตรนายทหารนิรภัยของโรงเรียนการบิน ทหารบกเป็นประจำทุกปี เสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ให้เข้าใจระบบงานด้าน นิรภัยการบิน และนำความรู้ที่ได้รับนำมาปลูกจิตสำนึกให้กับกำลังพลหน่วยบินทหารบก ยุทธวิธีที่ 3 เพื่อให้เข้าใจบทบาทตามตำแหน่งหน้าที่และมีจิตสำนึกเกี่ยวกับความปลอดภัย

การป้องกันความบกพร่องของนักบินและผู้กำกับดูแล โดยการฝึกบินดำรงสภาพนักบิน อย่างต่อเนื่อง เพื่อทบทวนความรู้และศักยภาพการบินของนักบินภายในหน่วยทั้งในเวลา กลางวันและกลางคืน ในท่าทางบินปกติและท่าทางบินเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการ ตรวจสอบและจัดมาตรฐานการบินระดับกองทัพกในทุกรอบ 6 เดือน เพื่อให้ให้นักบินมี ความรู้ความสามารถปฏิบัติการบินได้อย่างปลอดภัย โดยในการตรวจสอบและจัด มาตรฐานการบินดังกล่าว มีการตรวจสอบความรู้ความสามารถทั้งภาควิชาการและภาค การบิน และเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานด้านการบินในภาพรวม

การป้องกันความเสียหายจากสิ่งแปลกปลอมภายนอก โดยการตรวจสอบพื้นที่โรงเก็บ อากาศยาน, ลานจอดอากาศยาน, พื้นที่ซ่อมบำรุงอากาศยาน และพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการ

ปฏิบัติงานของอากาศยานทั้งหมด โดยกำหนดให้เป็นระเบียบปฏิบัติประจำของหน่วย ในการนี้ หน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 ดำเนินการตรวจสอบสิ่งแปลกปลอมภายนอกเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อเป็นการป้องกันสิ่งแปลกปลอมภายนอก เช่น เศษหิน, เศษหญ้า หรือถุงพลาสติก เป็นต้น เป็นมาตรการป้องกันสิ่งแปลกปลอมภายนอก เข้าไปในอากาศยาน อาจเป็นสาเหตุทำให้อากาศยานประสบเหตุวิกฤติได้

การรายงานเหตุการณ์หรือสิ่งที่ก่อให้เกิดอันตราย โดยการรายงานสิ่งที้อาจจะก่อให้เกิดอันตรายในการปฏิบัติงานของหน่วย เช่น การตรวจพบท่อทางต่างๆ ของอากาศยาน เสื่อมสภาพ หรือ การตรวจพบสุนัขเข้าไปในพื้นที่ลานจอดอากาศในขณะที่กำลังปฏิบัติการ เป็นต้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้กำลังพลภายในหน่วยได้ตระหนักถึงสิ่งต่างๆ ที้อาจจะก่อให้เกิดอากาศยานประสบเหตุวิกฤติ รวมทั้ง ดำเนินการรวบรวมข้อมูลต่างๆ เพื่อเป็นบทเรียนจากการปฏิบัติงานของหน่วย และนำไปวางแผนกำหนดมาตรการป้องกัน ในการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัยต่อไปในอนาคต

แผนก่อนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุ โดยการเตรียมการวางแผนก่อนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุ มีการกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบในแต่ละส่วน, การประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานทหารที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง การประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานราชการภายนอก เช่น หน่วยงานของกระทรวงมหาดไทย หรือกระทรวงสาธารณสุขในพื้นที่ เป็นต้น เพื่อเป็นการเตรียมการค้นหา, ช่วยเหลือ และกู้ภัยอากาศยานที้อาจจะเกิดอากาศยานประสบเหตุวิกฤติได้ตลอดเวลา รวมทั้ง เป็นการสร้างความตื่นตัว ความตระหนักให้กับกำลังพลภายในหน่วยได้มีการเตรียมการสำหรับการค้นหา, ช่วยเหลือ และกู้ภัย ตามแผนก่อนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว

การสำรวจนิรภัยการบิน โดยมีหน้าที่ในการสำรวจเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน กล่าวคือ การปฏิบัติการบิน, การฝึก และความเป็นมาตรฐาน, อุปกรณ์ดำรงชีพนักบิน, การมองเห็นในเวลาากลางคืน, สภาพอากาศและการควบคุมจราจรทางอากาศ, ลานจอดอากาศยาน สนามบิน โรงเก็บอากาศยานและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน, นิรภัยการบิน และ การบริหารการส่งกำลัง และซ่อมบำรุงอากาศยาน โดยหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 ดำเนินการสำรวจนิรภัยเป็นประจำทุกเดือน เพื่อพัฒนาปรับปรุง แก้ไข ปัญหาหรือข้อบกพร่องที่อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอากาศยานอุบัติเหตุได้ และเป็นการเตรียมความพร้อมรับการสำรวจนิรภัยการบินจากกองทัพบก ซึ่งศูนย์การบินทหารบก โดยผู้บัญชาการศูนย์การบินทหารบก รับคำสั่งจากผู้บัญชาการทหารบกให้ดำเนินการสำรวจนิรภัยการบินดังกล่าว

การประชุมนิรภัยประจำเดือน โดยหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 นำข้อมูล ข่าวสาร และเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกิจการด้านการบิน ในที่ประชุมนิรภัยการบินของกองทัพบก มาดำเนินการประชุมนิรภัยประจำเดือนของหน่วย เพื่อถ่ายทอดนโยบาย คำสั่ง คำชี้แจง และคำแนะนำของผู้บัญชาการศูนย์การบินทหารบก ให้กับนักบินและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบข้อมูล เป็นการสร้างความตระหนักรู้ให้กับกำลังพลของหน่วยได้คำนึงถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติภารกิจบินของหน่วย

การมอบรางวัลนิรภัย ให้กับหน่วยบินที่มีมาตรการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุได้เป็นรูปธรรม รวมทั้ง ไม่มีอากาศยานเกิดอุบัติเหตุในปีงบประมาณดังกล่าว เพื่อให้กำลังพลและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับกิจการด้านการบินของหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 มีขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน รวมทั้ง เป็นการกระตุ้นเตือนให้ดำรงความต่อเนื่องในการปฏิบัติตามมาตรฐานและมาตรการด้านความปลอดภัยของหน่วย

การศึกษาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการบินป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุของหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3

โดยการศึกษาจากสาเหตุที่ทำให้อากาศยานเกิดอุบัติเหตุจากปัจจัยทั้ง 3 ด้าน โดยมีข้อมูลในการศึกษาจากหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 ดังนี้.-

การศึกษาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อด้านบุคคล หรือ Man (Human Factor)

จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางการบินในอดีตที่ผ่านมา ปัจจัยที่มาจากคนหรือตัวนักบิน เป็นปัจจัยที่มีความสำคัญอันดับต้นๆ ในการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุและการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ โดยผู้บังคับบัญชาของศูนย์การบินทหารบก และกองนิรภัยการบิน ศูนย์การบินทหารบก ได้พยายามหาแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุ ซึ่งมีหลายแนวทางที่นำมาใช้ แต่แนวทางในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ หรือ นักบิน ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญประการหนึ่งในกระบวนการเกิดอุบัติเหตุยังไม่มีแนวทางการปฏิบัติที่ชัดเจน ไม่มีกระบวนการในการพัฒนาสมรรถนะ การปฏิบัติการบินด้วยความปลอดภัยอย่างเป็นรูปธรรม และยังขาดการบูรณาการ เพื่อนำไปสู่การพัฒนาทรัพยากรนักบินในสังกัดหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 กองทัพอากาศที่ 3 อย่างยั่งยืน ทั้งนี้ ในการคัดเลือกนักบิน, ช่างประจำอากาศยาน และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการบิน เพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่กองทัพอากาศที่ 3 นั้น ศูนย์การบินทหารบก ได้คัดเลือก นักบิน, ช่างประจำอากาศยานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการบิน ตามความรู้ความสามารถ และมีความเหมาะสมกับการปฏิบัติงานกับอากาศยานเฉพาะแบบนั้นๆ แต่อย่างไรก็ตาม เจ้าหน้าที่ดังกล่าว ย่อมมีความบกพร่องเฉพาะบุคคล อาจจะเป็นสาเหตุให้เกิดอากาศยานประสบเหตุวิกฤติได้ตลอดเวลา ดังเป็นที่ประจักษ์ในการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุใหญ่ ในห้วงที่ผ่านมา

การศึกษาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อเครื่องจักร หรือ Machine (Material Factor)

การศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักร เป็นองค์ประกอบลำดับต่อมาจากปัจจัยบุคคล ถ้าบุคคลไม่มีข้อบกพร่องใดๆ นั้น อากาศยาน, ส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ประกอบกันเป็นรูปร่างอากาศยาน หากไม่ได้รับการปรนนิบัติบำรุงและการซ่อมบำรุงที่มีความเหมาะสม อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอากาศยานอุบัติเหตุได้ ในการนี้ หน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 ได้ดำเนินการปรนนิบัติบำรุงอากาศยาน ตามคู่มือของอากาศยานเฉพาะแบบ ให้เป็นไปตามวงรอบที่กำหนด กล่าวคือ การซ่อมบำรุงอากาศยานตามระยะเวลา แต่อย่างไรก็ตาม ในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานนั้น อาจจะมีปัญหาข้อขัดข้องของอากาศยาน ที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดและไม่เป็นไปตามแผนงานการซ่อมบำรุงอากาศยานของหน่วย เช่น อาจเกิดปัญหาข้อขัดข้องกับอากาศยานในระหว่างการปฏิบัติการกิจ ดังนั้น หน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 ต้องดำเนินการซ่อมบำรุงไม่ตามระยะเวลา ในการแก้ไขปัญหาคือข้อขัดข้องนั้น เช่น การเสื่อมสภาพของโครงสร้างอากาศยานที่มีการใช้งานมาอย่างยาวนาน หรือชำรุด เสื่อมสภาพของชิ้นส่วนต่างๆของอากาศยานก่อนที่จะครบกำหนดการซ่อมบำรุง เพื่อให้อากาศยานมีความพร้อม สามารถรองรับภารกิจของกองทัพภาคที่ 3 และหน่วยเหนือ ต่อไป

การศึกษาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม หรือ media (Environment Factor)

เป็นการศึกษาสภาพภูมิประเทศ สภาพอากาศโดยทั่วไป เมฆ หมอก ลม ฝน อุณหภูมิ ความชื้น ทิศนวิสัย พื้นที่ปฏิบัติการ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบิน ตลอดจนการบริหารจัดการด้านการบินที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานด้านการบิน โดยมีประเด็นที่สำคัญ คือ การศึกษาสภาพภูมิประเทศ และสภาพภูมิอากาศ โดยในการปฏิบัติงานของหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 เพื่อรองรับภารกิจของกองทัพภาคที่ 3 ในพื้นที่ภาคเหนือ

นั้น สภาพภูมิประเทศโดยทั่วไปเป็นเทือกเขาสูง ทอดตัวยาวทางด้านทิศตะวันตก จากทิศเหนือสู่ทิศใต้ โดยมีแนวเทือกเขาที่สำคัญ คือ ทิวเขาแดนลาว เป็นทิวเขาต่อเนื่องมาจากเทือกเขาสูงทางตอนใต้ของจีน เป็นแนวกันพรมแดนระหว่างประเทศไทยกับพม่าในเขตจังหวัดเชียงใหม่ , ทิวเขาถนนธงชัย อยู่ทางตะวันตกของภาคเหนือ แบ่งออกเป็น 3 แนวเรียงซ้อนกันจากตะวันตกไปตะวันออก, ทิวเขาผีปันน้ำ, ทิวเขาหลวงพระบาง เป็นพรมแดนระหว่างไทยกับลาว ในเขตจังหวัดน่าน จากการศึกษาพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 อยู่ในพื้นที่ภาคเหนือ มีเทือกเขาสูงสลับซับซ้อน ในการปฏิบัติงานของนักบิน ช่างประจำอากาศยานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องด้านการบิน ต้องมีการวางแผนเส้นทางบิน การตรวจสอบสภาพภูมิประเทศ สภาพภูมิอากาศ พื้นที่รับขึ้น พื้นที่ส่งลง และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วยความละเอียดรอบคอบ และใช้ประสบการณ์จากผู้ที่มีความรู้ มีความชำนาญ ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวให้มีความปลอดภัยสูงสุด

ด้านการบริหารจัดการด้านการบิน ในภาพรวมนั้น ศูนย์การบินทหารบก ซึ่งเป็นหน่วยสายวิชาการด้านการบิน รับผิดชอบในการกำกับดูแลกิจการด้านการบินทั้งปวง รวมทั้งการกำกับดูแล หน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 ที่เป็นหน่วยบินในสนาม มีการจัดกำลังพลและยุทโธปกรณ์จากศูนย์การบินทหาร ดั่งนี้ กองพันบินที่ 1, กองพันบินที่ 21, กองพันบินที่ 41 และ โรงเรียนการบินทหารบก ในการเตรียมการกำลังพลและยุทโธปกรณ์ ให้มีความพร้อมสำหรับรองรับภารกิจของหน่วยในพื้นที่กองทัพภาคที่ 3 นั้น ศูนย์การบินทหารบกได้พิจารณาถ่วงดุลของนักบินและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องด้านการบิน โดยการคัดเลือกผู้ที่มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานในพื้นที่กองทัพภาคที่ 3 ให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด รวมทั้ง ศูนย์การบินทหารบกได้กำกับดูแลกิจการด้านการบินในภาพรวมของกองทัพบก ให้มีการบริหารจัดการด้านการบินให้มีความปลอดภัยและเป็นไปตามที่กองทัพบกต้องการ

เสนอแนวทางในการกำหนดมาตรการการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุให้กับกำลังพล ของ หน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3

โดยศูนย์การบินทหารบกได้มีการกำหนดคุณลักษณะที่พึงประสงค์ของนักบินทหารบกและ
เจ้าหน้าที่การบิน ไว้สำหรับเป็นมาตรฐานของนักบินทหารบก 8 ประการของศูนย์การบิน
ทหารบก ดังนี้.-⁹

ความมีวินัย คือ ทหารต้องเคารพเชื่อฟังผู้บังคับบัญชา ปฏิบัติตามกฎหมาย,ระเบียบ และ
ระเบียบปฏิบัติประจำของหน่วยของหน่วย ในด้านการบินต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและ
คำสั่งทหาร,นิรภัยการบิน,ระเบียบกองทัพบกที่เกี่ยวข้องกับการบิน,กฎการบินสากล
, Aeronautical Information Publication (AIP) THAILAND , Notice To
Airman(NOTAM), แจ้งความวิหยาการ และกฎการบินต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

ด้านความปลอดภัย คือ ต้องมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย (Safety mind)
การดำเนินการในแต่ละภารกิจ ให้นักบิน, ช่างประจำอากาศยาน และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
คำนึงถึงความปลอดภัยก่อนเสมอ อาทิเช่น ขับรถยนต์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย
ขับรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกป้องกันศีรษะ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานนั้น ให้ทำ
การตรวจสอบอากาศยานก่อนและหลังบินอย่างละเอียด รอบคอบ และวางแผนการบินอย่าง
เป็นระบบ

ด้านความรอบคอบ คือ นักบินที่ดีต้องมีความรอบคอบเป็นนิสัย โดยเฉพาะการตรวจ
อากาศยานในทุกขั้นตอนการบิน ทั้งก่อนบิน ระหว่างบิน และหลังบิน การวางแผนการบิน
อย่างละเอียดรอบคอบ ประกอบด้วยแผนหลัก แผนรอง และแผนฉุกเฉิน และปฏิบัติตาม
บินตามแผน รวมทั้งขณะทำการบินต้อง LOOK AROUND AND CROSS CHECK

มีลักษณะนิสัย ชอบ CHECKLIST คือนักบินที่ดีต้องใช้ CHECKLIST เสมอ ตั้งแต่ขั้นตอน
การเตรียมบิน การตรวจอากาศยาน ก่อนและหลังทำการบิน CHECKLIST ช่วยป้องกัน

ความผิดพลาดและการหลงลืม ดังนั้นขณะทำการบินต้องมี CHECKLIST อยู่ข้างตัวพร้อมใช้งานเสมอ การปฏิบัติตาม EMERGENCY PROCEDURE ต้องใช้ CHECKLIST โดยนักบินที่ไม่ได้ทำการบินหรือจับคันบังคับต้องนำ CHECKLIST มาชี้แจงขั้นตอนการปฏิบัติให้นักบินที่ทำการบินปฏิบัติตาม

ด้านการพิจารณาสภาพแวดล้อม คือ พิจารณาสภาพอากาศ,สภาพภูมิประเทศ และข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติภารกิจบิน ได้แก่ ข่าวสภาพอากาศตามเส้นทางบิน สภาพพื้นที่ปฏิบัติการ (PZ,LZ และ สิ่งกีดขวาง) ส่วนในพื้นที่จังหวัดชายแดนใต้ และพื้นที่ที่มีภัยคุกคาม ต้องเพิ่มการวิเคราะห์สถานการณ์ฝ่ายตรงข้าม และการประเมินค่าภัยคุกคามต่ออากาศยานด้วย

มีความพร้อมกายใจ คือ สุขภาพร่างกายและจิตใจต้องพร้อมปฏิบัติภารกิจบินเสมอ โดยเฉพาะการบินในเวลากลางคืนหรือใช้กล้อง NVG ต้องได้รับการพักผ่อนอย่างเพียงพอ ใฝ่วิชาการ คือ หมั่นศึกษาหาความรู้เพิ่มเติมในทุกโอกาสไม่เฉพาะด้านการบินอย่างเดียว เรื่องอื่นๆ ก็ต้องให้ความสนใจ เพื่อความก้าวหน้าของตนเองและหน่วยงาน การตรวจสอบและจัดมาตรฐานการบินภาควิชาการ ถือเป็นภาระกระตุ้นให้นักบินต้องเป็นผู้ใฝ่รู้และใฝ่ศึกษาวิชาการ

มาตรฐานท่าบิน คือ นักบินที่ดีจะต้องทำการบินด้วยท่าบินมาตรฐานเท่านั้น การบินด้วยท่าทางที่ส่อให้เกิดอันตรายหรือมีความเชื่อมั่นต่อตนเอง (EGO) สูงจะต้องไม่เกิดขึ้น นักบินที่ดีต้องทำการบินตามหลักการ และอยู่ภายใต้ข้อจำกัดของอากาศยานแต่ละแบบ นักบินที่ดีต้องมีการฝึกทบทวนท่าทางบินที่เป็นมาตรฐาน อยู่เสมอในทุกโอกาส โดยเฉพาะในระหว่างปฏิบัติภารกิจบินต้องกระตุ้นเตือน ให้นักบินทบทวนท่าบินมาตรฐานอยู่เสมอ

การกำหนดคุณลักษณะที่พึงประสงค์ของนักบินและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องดังกล่าวนี้ขึ้น เพื่อให้เกิดความเป็นมาตรฐานของนักบินทหารบกและเจ้าหน้าที่การบินทหารบก เป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถ มีวินัยในการปฏิบัติการทางทหาร สามารถปฏิบัติภารกิจได้อย่าง

ปลอดภัย มีความรอบคอบ มีการตรวจสอบสภาพอากาศ การวางแผนก่อนปฏิบัติการกิจกรรมทั้ง การปฏิบัติตามคู่มือของอากาศยานเฉพาะแบบได้อย่างปลอดภัย

เสนอแนวทางในการกำหนดมาตรการการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุให้กับปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อเครื่องจักร หรือ Machine (Material Factor) หน่วยบินทหารบก ยุทธวิธีที่ 3

การกำหนดแนวทางในการแก้ไขจากปัญหาข้อขัดข้องด้านอากาศยาน โดยกรมการขนส่งทหารบก เป็นกรมฝ่ายยุทธบริการที่รับผิดชอบสิ่งอุปกรณ์สายอากาศยาน การดำเนินการในการซ่อมบำรุงอากาศยาน กองทัพบกได้อนุมัติงบประมาณสำหรับซ่อมบำรุงอากาศยานประจำปี เพื่อให้อากาศยานสามารถดำรงสภาพ ให้สามารถรองรับภารกิจของกองทัพบกได้ แต่อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันอากาศยานของศูนย์การบินทหาร มีจำนวนทั้งสิ้น 17 แบบ การซ่อมบำรุงอากาศยานให้มีความพร้อมสำหรับรองรับภารกิจต่างๆ นั้นอาจไม่ครอบคลุมอากาศยานในทุกๆ เครื่อง เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ ทั้งนี้ ศูนย์การบินทหารบก ได้กำหนดระเบียบปฏิบัติประจำให้หน่วยต่างๆในศูนย์การบินทหารบก และหน่วยที่ศูนย์การบินทหารบกจัดออกปฏิบัติราชการสนาม ได้มีการตรวจอากาศยานประจำวัน การตรวจพิเศษ รวมทั้งการปรนนิบัติบำรุงอากาศยาน การซ่อมบำรุงอากาศยานตามระยะเวลา และการซ่อมบำรุงอากาศยานไม่ตามระยะเวลา เพื่อให้หน่วยบินภายในศูนย์การบินทหารบก และหน่วยบินที่ศูนย์การบินทหารบก จัดออกปฏิบัติราชการสนามมีอากาศยานที่มีความพร้อม และมีความปลอดภัยจากการปฏิบัติการการบิน ในการนี้ หน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการซ่อมบำรุงอากาศยานที่กรมการขนส่งทหารบกและศูนย์การบินทหารบก ได้ดำเนินการซ่อมบำรุงอากาศยานให้มีความพร้อมสำหรับรองรับภารกิจของหน่วยเหนือได้อย่างปลอดภัย

เสนอแนวทางในการกำหนดมาตรการการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุให้กับปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม หรือ media (environment factor) หน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3

การเสนอแนวทางในการแก้ไขปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับสภาพแวดล้อม ซึ่งเป็นปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับสภาพอากาศโดยทั่วไป เมฆ หมอก ลม ฝน อุณหภูมิ ความชื้น ทัศนวิสัย พื้นที่ปฏิบัติการ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบิน ตลอดจนการบริหารจัดการด้านการบินนั้น ในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับแก้ไขปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับสภาพแวดล้อมของหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 เป็นสิ่งที่คำนึงถึงเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยทหารบกยุทธวิธีที่ 3 อยู่ในพื้นที่ภาคเหนือดังที่ได้กล่าวมาแล้วว่า นอกจากนี้ การวางแผนก่อนบินเป็นสิ่งจำเป็นและได้รับการเน้นย้ำจากผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความปลอดภัย โดยเฉพาะการวางแผนตามเส้นทางบินตามภารกิจที่ได้รับมอบ เพื่อศึกษาข้อมูล สภาพภูมิประเทศ สภาพภูมิอากาศ พื้นที่รับขึ้น พื้นที่ส่งลงองค์ประกอบในด้านอื่นๆ ที่ไม่ได้กล่าวถึงของภารกิจที่ได้รับมอบ โดยอยู่บนพื้นฐานแนวความคิดเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความปลอดภัย แต่ในการปฏิบัติงานเพื่อตอบสนองภารกิจของกองทัพอากาศที่ 3 นั้น ในบางภารกิจที่ได้รับมอบ มีการปฏิบัติงานร่วมกับอากาศยานจากหน่วยงานอื่นๆ และมีจำนวนอากาศยานในแต่ละภารกิจมากกว่า 1 เครื่อง หรือมีการปฏิบัติงานร่วมกับอากาศยานที่มาจากต่างพื้นที่ ในการปฏิบัติการกิจเช่นนี้ อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอากาศยานอุบัติเหตุในพื้นที่หน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 ได้ แนวทางการแก้ไขปัญหาในการปฏิบัติงานดังกล่าว เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีความปลอดภัย โดยให้หน่วยงานต่างๆ ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติประจำของศูนย์การบินทหารบก และหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 ให้มีการบรรยายสรุปก่อนบินและหลังบิน เพื่อเป็นการซักซ้อม และทบทวนความเข้าใจในการปฏิบัติงานให้เป็นแนวทางเดียวกันและได้รับความปลอดภัยสูงสุด ดังนั้น สิ่งที่สำคัญและมีบทบาทต่อการกำหนด

นโยบายการปฏิบัติงานของหน่วยบิน และหน่วยทหารบกยุทธวิธีที่ 3 คือ การกำกับดูแลของผู้บังคับบัญชาที่มีหน้าที่และความรับผิดชอบโดยตรง ทั้งจากทางผู้บังคับบัญชาของหน่วยบินและผู้บังคับบัญชาของหน่วยภาคพื้น โดยการกำหนดนโยบาย กำหนดเจตนารมณ์ ให้แนวทางในการปฏิบัติงานและกำกับดูแลให้เกิดความปลอดภัย ในส่วนของหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 นั้น ได้กำหนดให้มีจัดหน่วยตามสายการบังคับบัญชาเพื่อรองรับภารกิจของกองทัพภาคที่ 3 โดยการจัดให้มีฝ่ายอำนวยการ เพื่อให้ข้อเสนอแนะผู้บังคับบัญชา ในการประมาณการภารกิจที่ได้รับมอบ เสนอหนทางปฏิบัติ ให้ผู้บังคับหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 เป็นผู้ตกลงใจในการอนุมัติให้ปฏิบัติภารกิจบินต่างๆ ต่อไป

ข้อเสนอแนะและสรุปผลการวิจัย

ศูนย์การบินทหารบกในฐานะหน่วยสายวิทยาการด้านบิน ซึ่งปกครองบังคับบัญชาหน่วยบินทางยุทธวิธีหน่วยเดียวของกองทัพบก คือ กรมบิน นั้น ภารกิจของหน่วยในปัจจุบัน มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการเตรียมกำลังให้มีความพร้อมรบอยู่เสมอ และการใช้กำลังเผชิญต่อภัยคุกคามด้านความมั่นคงในรูปแบบต่าง จากภารกิจดังกล่าว ศูนย์การบินทหารบกได้รับมอบภารกิจจากกองทัพบก ให้จัดกำลังพลและยุทโธปกรณ์ปฏิบัติการตามแผนงานป้องกันชายแดน แผนเผชิญเหตุและแผนป้องกันประเทศ ในการนี้ หน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 ซึ่งเป็นหน่วยบินทางยุทธวิธีที่จัดจากศูนย์การบินทหารบก ได้รับภารกิจหลักในการสนับสนุนกองทัพภาคที่ 3 เพื่อปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย ได้มีการเตรียมการด้านกำลังและยุทโธปกรณ์จากในที่ตั้งปกติ เพื่อให้มีกำลังพลที่มีความพร้อมและยุทโธปกรณ์ที่เหมาะสมสามารถปฏิบัติงานได้ตามเจตนารมณ์แม่ทัพภาคที่ 3 ต้องการ ในการนี้ หน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 ได้กำหนดมาตรการในการป้องกันอากาศ

ยานอุบัติเหตุ มีการกำกับดูแลจากศูนย์การบินทหารบกในฐานะหน่วยสายวิทยาการด้านการบิน ในการดำเนินการกำกับดูแลทางด้านนิรภัยการบิน, การประชุมประจำเดือน, การตรวจสอบและจัดมาตรฐานการบิน, การซักซ้อมแผนก่อนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุ, การบรรยายสรุปภารกิจก่อนบินและหลังบิน รวมทั้ง การจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการด้านความปลอดภัยต่างๆ และด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ในการนี้ หน่วยบินทหารบก ยุทธวิธีที่ 3 ได้นำนโยบายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง มากำหนดเป็นนโยบายที่สอดคล้องกับภารกิจของหน่วยและสามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม ดังนั้น ในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุของหน่วยบินทหารบกยุทธวิธีที่ 3 สามารถดำเนินการได้โดยการกำกับดูแลนักบิน, ช่างประจำอากาศยาน และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ให้ปฏิบัติตามระเบียบต่างๆของศูนย์การบินทหารบกและหน่วยบินทหารบกทางยุทธวิธีที่ 3 ที่ได้กำหนดไว้ รวมทั้ง การกำกับดูแล และการดำเนินการด้านต่างๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีความพร้อม มีความปลอดภัย สามารถรองรับภารกิจที่กองทัพภาคที่ 3 มอบหมายได้อย่างปลอดภัย