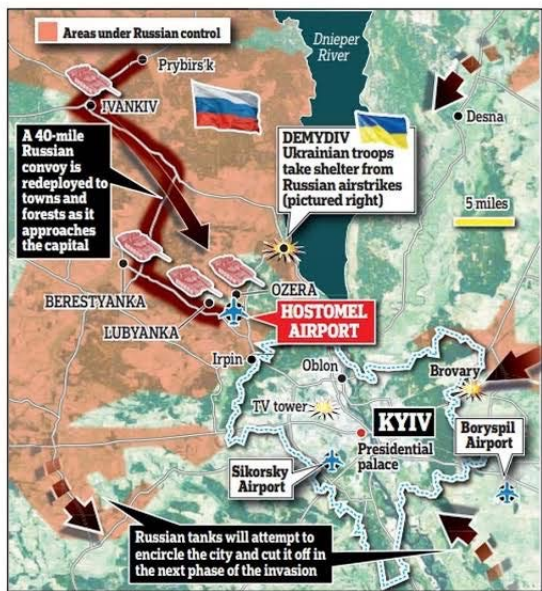


ประเด็น ยุทธวิธีทางทหาร ฉบับที่ T 4	21 ธ.ค. 67	วิทยาลัยการทัพบก
ประเด็น การวางแผนการทัพ	ยุทธการที่สนามบิน Hostomel	
ประเด็นสำคัญ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินสถานการณ์และออกแบบการยุทธ์</li> <li>- วัน D-DAY ( Preemptive Strike )</li> <li>- การตีโต้ตอบของฝ่ายยูเครนเพื่อยึดสนามบินคืน</li> <li>- การยึดครองสนามบินของฝ่ายรัสเซียอีกครั้ง</li> <li>- บทเรียนจากการรบ</li> </ul>	



### ประเมินสถานการณ์และออกแบบการยุทธ์

การรบที่สนามบิน Hostomel นับว่าเป็นการสู้รบครั้งแรกและสำคัญที่สุดครั้งหนึ่งในช่วงแรกของการรุกรานยูเครนของกองทัพรัสเซีย ซึ่งเริ่มขึ้นเมื่อ 24 กุมภาพันธ์ 2022 สนามบินที่ตั้งอยู่ชานเมืองเคียฟ มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ เนื่องจากสามารถใช้เป็นฐานทัพส่วนหน้าสำหรับกองกำลังรัสเซียที่เปิดฉากโจมตีกรุงเคียฟ นครหลวงของยูเครนซึ่งอยู่ทางตะวันตกเฉียงเหนือประมาณ 12 ไมล์ และยังเป็นจุดจอดของเครื่องบิน Antonov An-225 Mriya ซึ่งเป็นเครื่องบินขนส่งขนาดใหญ่ที่สุด

ในโลก เนื่องจากสามารถรองรับเครื่องบินขนส่งขนาดใหญ่ได้ด้วยมีรันเวย์ยาว 3,500 เมตร รวมถึงอยู่ใกล้กับทางหลวงสำคัญ มันจึงเป็นเป้าหมายสำคัญของฝ่ายรัสเซียในการทำสงครามครั้งนี้

ตามแผนยุทธการในครั้งนี้ กำลังของฝ่ายรัสเซียจะเข้ายึดครองสนามบิน Hostomel เพื่อจัดตั้งห้วสะพานทางอากาศ และส่งผ่านกองทัพยานเกราะผสมที่ 41 ของรัสเซียรุกข้ามชายแดนเข้ามาจากเบลารุสจากทางด้านทิศตะวันตก ซึ่งหน่วยข่าวกรองของรัสเซียคาดการณ์ว่า สนามบินแห่งนี้อาจมีการป้องกันที่เบาบางกว่าสนามบินใกล้เคียงอื่น หากกองพลน้อยจู่โจมทางอากาศที่ 31 ยึดครองสนามบินไว้ได้นานพอ ก็จะสามารถส่งกำลังโดยเครื่องบินลำเลียงร่อนลงสนามบินแห่งนี้ รวมทั้งสนธิกองทัพยานเกราะผสมที่ 41



กำลังของฝ่ายยูเครนนั้น เป็นกำลังทหารที่ประจำการอยู่ในสนามบินแห่งนี้มีอยู่ประมาณ 200 นาย เป็นกำลังพลของกองพลน้อยเคลื่อนที่เร็วที่ 4 ของกองกำลังพิทักษ์ชาติยูเครนรับมอบภารกิจให้รักษาความปลอดภัยสนามบิน ซึ่งเป็นหน่วยใหม่ที่จัดตั้งขึ้นตามการฝึกของ NATO จัดเป็นประเภททหารราบเบา ซึ่งมียานเกราะ ปืนใหญ่ และโดรน แต่ ณ ช่วงเวลานั้น กองทัพอูเครนคาดว่า การโจมตีหลักของรัสเซียจะเกิดขึ้นในภูมิภาคดอนบาส ดังนั้นกองกำลังส่วนใหญ่ของยูเครน จึงถูกโอนไปทางตะวันออกเฉียงใต้ ส่งผลให้เหลือกำลังพลเพียง 200 นายที่ดูแลสนามบิน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นทหารเกณฑ์ใหม่ และทหารกองหนุน กองกำลังป้องกัน



สนามบินจึงมีเพียงอาวุธเบาที่ระบบป้องกันภัยทางอากาศแบบประทับป่า Igla และปืนต่อสู้อากาศยาน ZU-23-2 ขนาด 23x152 มม. เพื่อป้องกันสนามบิน นอกจากนี้ยังมีกำลังสนับสนุนทางอากาศเล็กน้อยจากเครื่องบินทิ้งระเบิด Su-24M และเครื่องบินขับไล่ Mig-29 ของยูเครนเพียง 2 ลำ อย่างไรก็ตาม ทหารกลุ่มกลุ่มนี้ต้องมาทำหน้าที่อันยิ่งใหญ่ คือเผชิญหน้ากับทหารพลร่มรัสเซียที่ถูกฝึกมาอย่างดี นอกจากนี้ในระบบป้องกันภัยทางอากาศของยูเครนมีเครือข่ายการป้องกันภัยทางอากาศที่ใช้เรดาร์ที่มีขนาดใหญ่ที่สุด ตั้งแต่ยุคสหภาพโซเวียต เครือข่ายนี้



ประกอบด้วยกองพลน้อยป้องกันภัยทางอากาศจำนวนหลายกองพลน้อยและมีระบบป้องกันภัยทางอากาศหลายแบบ เช่น SA-10, SA-12 (Buk ), SA-11 และระบบ S-125 และ SA-3 ที่ปรับปรุงใหม่จำนวนไม่มาก และระบบป้องกันทางอากาศระยะสั้นแบบ Osa (SA-8) ผสมกับ Tor (SA-15) ที่ปรับปรุงแล้ว เครือข่ายการป้องกันทางอากาศนี้ร่วมกับทักษะของผู้ปฏิบัติงาน ถือว่าเป็นเครือข่ายที่มีเชื่อถือได้กำลังทางอากาศของรัสเซีย มีหน้าที่ในการข่มระบบป้องกันภัยทางอากาศนี้ ( suppress Air defense ) ไม่ให้ขัดขวางการยุทธเคลื่อนที่

ทางอากาศ แต่นักวิเคราะห์เชื่อว่าการโจมตีทางอากาศของรัสเซีย มีจุดอ่อนตรงที่จะกำหนดเป้าหมายต่อระบบป้องกันทางอากาศของข้าศึกเป็นแบบคงที่ โดยโจมตีต่อเป้าหมายที่กำหนดไว้ล่วงหน้านานเกินไป ด้วยเหตุนี้จึงมีการโจมตีด้วยขีปนาวุธของรัสเซียในช่วงเช้าวันเริ่มการบุกทำให้พลาดระบบป้องกันภัยทางอากาศของยูเครนจำนวนมาก

## วัน D-DAY ( Preemptive Strike )

เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2022 ห้วงเวลา 0600 - 0700 กองทัพรัสเซียใช้การโจมตีเบื้องต้นทั่วกรุงเคียฟและพื้นที่โดยรอบ ขณะที่ฐานทัพอากาศของยูเครน มีซีปนาจอร์นำวิถี 3M14 Kalibr โจมตีที่สนามบิน Hostomel แต่ไม่ประสบความสำเร็จ จรวดทั้งหมดพลาดเป้า อย่างไรก็ตาม กองทัพอากาศของรัสเซียก็ยังมีประสิทธิภาพโจมตีระบบป้องกันทางอากาศของยูเครนบางส่วนได้ในพื้นที่ส่วนอื่น โดยมุ่งเป้าไปที่ระบบควบคุมบังคับบัญชา ห้วงเวลา 0800 - 0900 กองทัพอากาศของรัสเซียเปิดช่องทางสำหรับการโจมตีทางอากาศ โดยการทำให้เรดาร์ของยูเครนบางส่วนหมดศักยภาพและถูกทำลาย โดยเฉพาะฐานป้องกันภัยทางอากาศหลักสองแห่งที่รับผิดชอบในพื้นที่แม่น้ำ Dnipro ซึ่งอยู่ทางเหนือของเมือง เมื่อระบบป้องกันภัยทางอากาศของยูเครนอ่อนแอลง เฮลิคอปเตอร์ Ka-52 ของรัสเซีย และ Mi-8 จำนวนกว่า 34 ลำบินข้ามชายแดนจากน่านฟ้า



เบลารุส เข้าสู่ฐานฟ้าของยูเครน โดยใช้เทคนิคบินต่ำ เพื่อหลบเลี่ยงการตรวจจับจากเรดาร์ของยูเครน ในที่สุดประมาณเวลา 1030 ทั้งฝูงบินก็ถูกตรวจพบกองกำลังป้องกันภัยทางอากาศของยูเครน ใช้อาวุธยิงสกัดกัน ส่งผลให้เฮลิคอปเตอร์อย่างน้อย 2 ลำถูกยิงตกใกล้กับโรงไฟฟ้าพลังน้ำใกล้กับกรุงเคียฟ ขณะที่ฝูงบินเฮลิคอปเตอร์ที่เหลือบินมุ่งตรงไปยัง เมือง Hostomel ต่อไป

เวลา 1100 ฝูงบินเฮลิคอปเตอร์ของรัสเซียก็มาถึงสนามบิน Hostomel เมื่อพวกเขาเข้าใกล้สนามบิน เฮลิคอปเตอร์โจมตีบินแยกฝูงบินออกไปทางเหนือ เพื่อโจมตีเป้าหมายบนสนามบิน ขณะที่เฮลิคอปเตอร์ลำเลียงพลบินออกไปทางทิศใต้ เพื่อเตรียมลงจอดและเคลียร์พื้นที่และสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบิน ผู้บัญชาการของกองทัพยูเครนที่สนามบินในขณะนั้นคือ พลตรี วิทาลี รูเดนโก้ โดยไม่ทราบล่วงหน้าจนเฮลิคอปเตอร์โจมตีของรัสเซียเปิดฉากยิงใส่ทหารยูเครนที่อยู่เบื้องล่าง จากเดิมที่รัสเซียคาดการณ์ว่าจะยึดสนามบินนี้ได้ในเวลาอันรวดเร็ว แต่พวกเขากำลังเผชิญกับการต่อต้านที่แข็งแกร่งกว่าที่พวกเขาคาดไว้ นายพลรูเดนโก้ จัดกำลังผสมขึ้นมาอย่างรวดเร็ว เพื่อปกป้องสนามบินนี้จากการจู่โจมของรัสเซียในเช้าวันนั้นด้วยกำลังพล 20 นาย กำลังของยูเครนต่อสู้บริเวณสถานีเรดาร์ที่ปลายเหนือของสนามบินด้วยปืนต่อต้านอากาศยาน ZU-23-2 ที่เหลืออยู่ต่อมากองทัพยูเครนก็ส่งกำลังป้องกันสนามบินเคลื่อนเข้ามาทางทิศใต้ของสนามบิน ทหารยูเครนต่างทราบดีถึงความสำคัญของสนามบินแห่งนี้โดยจะเสียสนามบินแห่งนี้ไม่ได้เด็ดขาด ซึ่งมีการนำรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีเข้าไปจอดขวาง Runway เอาไว้ เพื่อไม่ให้ฝ่ายรัสเซียนำเครื่องบินลำเลียงมาลงจอดได้



ขณะที่บนท้องฟ้าเหนือสนามบิน ทหารยูเครนจัดการเฮลิคอปเตอร์ แบบ KA-52 ตก 3 ลำ และ ฮ.ลำเลียงพล แบบ Mi-8 อีก 1 ลำ โดยพวกเขาใช้ทั้งจรวดประทับบ่า ปืนต่อสู้อากาศยาน และจากอาวุธปืนเล็กยาวผสมกัน แม้ว่าจะมีการต่อต้าน แต่พลร่มรัสเซียกว่า 300 นายก็ลงถึงพื้นสนามบินได้ โดยการส่งลงจำนวน 2 ระลอกๆ ละ 10 ลำ เมื่อลงถึงพื้นแล้วทหารพลร่มรัสเซีย ซึ่งไม่มีอาวุธหนักทำการตรึงกำลังจุดส่งลงและเคลียร์พื้นที่บริเวณโดยรอบของสนามบิน โดยเฉพาะกลุ่มอาคารรอบ



สนามบิน แม้ว่าทหารพลร่มรัสเซียเหล่านี้ จะถูกฝึกซ้อมการโจมตีทางอากาศด้วยเฮลิคอปเตอร์เป็นประจำ แต่พวกเขาก็ไม่ได้รับคำสั่งหรือทราบมาก่อนล่วงหน้าเลยว่า จะต้องถูกส่งเข้าไปโจมตีสนามบินของยูเครน โดยก่อนหน้านี้พวกเขาเข้าใจมาตลอดว่า นี่คือการมาฝึกตามวงรอบประจำปี ไม่ใช่การออกไปทำสงครามจริงๆ นั่นจึงทำให้พวกเขาไม่ได้ถูกฝึกหรือเตรียมการใดๆ เพื่อโจมตีสนามบินแห่งนี้เลย นอกจากนี้พวกเขายังต้องปฏิบัติการในที่เปลี่ยว และต้องรักษาพื้นที่เอาไว้เพื่อรอกำลังเสริมมาสมทบ มันจึงเป็นความเสี่ยงและทำทนายอย่างมากและสุดท้ายทหารยูเครนก็ล่าถอยจากสนามบินได้จำนวนหนึ่ง แต่อย่างไรก็ตามทหารยูเครน 20 นายที่รบปกป้องสถานีเรดาร์ที่ปลายเหนือสุดของสนามบินที่รอดชีวิต ถูกทหารพลร่มรัสเซียปิดล้อมและจับกุมพวกเขา

จึงกลายมาเป็น “เชลยสงครามกลุ่มแรกของสงครามครั้งนี้”

เวลาประมาณ 1300 ทหารพลร่มรัสเซียก็สามารถยึดสนามบินนี้ได้ในที่สุด แต่ทว่า พวกเขาก็ถูกทิ้งไว้ให้รักษาพื้นที่ต่อไป ในขณะที่เฮลิคอปเตอร์โจมตีและลำเลียงพลพากันบินกลับไปยังเบลาเรอุสหมดแล้ว เหล่าทหารพลร่มรัสเซีย ต้องการกำลังเสริมโดยเฉพาะอาวุธหนัก หรือยานเกราะสนับสนุนต่างๆ เพื่อป้องกันสนามบินจากการเข้าตีโต้ตอบของทหารยูเครน ซึ่งฝ่ายรัสเซียเองก็คาดว่าจะต้องมีขึ้นอย่างแน่นอนทหารพลร่มรัสเซียเริ่มตรึงกำลังในช่องทางต่างๆและช่วยกันเคลื่อนย้ายเศษซากเฮลิคอปเตอร์ และยานพาหนะของยูเครนที่ขวางรันเวย์ของสนามบิน และเร่งรัดสถาปนาความมั่นคงในสนามบินในสนามบินให้เร็วที่สุด

**ตามแผนยุทธการในครั้งนี้** กำลังเสริมของกองทัพรัสเซียที่จะเคลื่อนพลไปยังสนามบินมี 2 กลุ่ม

โดยกำลังเสริมกลุ่มแรกจะถูกลำเลียงทางอากาศ ด้วยเครื่องบินลำเลียงแบบ IL -76 จำนวน 18 ลำ พร้อมลำเลียงทหารรัสเซียมาด้วยประมาณ 1,000 นาย ในตอนนี้พวกเขาพร้อมรอคำสั่งเคลื่อนย้ายที่ฐานทัพอากาศ Pskov ในรัสเซียซึ่งต้องใช้เวลาเดินทางประมาณ 2 ชั่วโมง **แต่แล้วก็มีคำสั่งยกเลิกการเคลื่อนย้ายทางอากาศ**



มีการคาดการณ์ว่าการที่กองทัพรัสเซียไม่เคลื่อนพลไปเสริมกำลัง อาจจะมาจากการที่พวกเขาไม่สามารถยึดสนามบินแห่งนี้ได้เร็วพอ รวมทั้งการยิงถล่มจากปืนใหญ่ของยูเครนที่กำลังยิงถล่มเข้ามาในสนามบิน หรืออาจเป็นไปได้ว่ากองทัพรัสเซียอาจกังวลเกี่ยวกับการสูญเสียเครื่องบินลำเลียงพล เนื่องจากการป้องกันทางอากาศที่เหลืออยู่ของยูเครนและรวมทั้งการสูญเสียเฮลิคอปเตอร์ไปหลายลำ ในระหว่างการจู่โจมในช่วงเช้า

### **การตีโต้ตอบของฝ่ายยูเครนเพื่อยึดสนามบินคืน**

กองทัพยูเครน ตระหนักถึงความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ของสนามบิน Hostomel หากกองทัพรัสเซียยังสามารถควบคุมสนามบินและจัดตั้งหัวสะพานทางอากาศได้ เมืองหลวงจะตกอยู่ในความเสี่ยงอย่างร้ายแรง ดังนั้นผู้บัญชาการกองทัพยูเครนจึงสั่งให้มีการโจมตีตอบโต้ทันทีเพื่อยึดคืนสนามบินกลับคืน โดยการเข้าตีครั้งนี้กองทัพยูเครนจึงจัดกำลังเข้าโจมตีและยึดสนามบินคืนมาทันที

**กองทัพยูเครนจัดกำลังตอบโต้** จากกองพลน้อยจู่โจมทางอากาศที่ 80, กองพลน้อยจู่โจมทางอากาศที่ 95, กองพลน้อยทหารราบยานเกราะที่ 72 และกองพันปฏิบัติการพิเศษที่ 3 นอกจากนี้ยังมี อาสาสมัครซึ่งประกอบด้วยอดีตทหารผ่านศึกและพลเมืองยูเครนที่พร้อมจับอาวุธต่อสู้ เข้าร่วมต่อสู้เพื่อสนับสนุนการโจมตีโต้ตอบเช่นกัน กองพลน้อยจู่โจมทางอากาศทั้ง 2 กองพล ถูกลำเลียงโดยเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งบินออกจากฐานที่เมือง Zhitomir ขณะที่ กองพลน้อยทหารราบยานเกราะเคลื่อนพลจากฐานทัพที่ Bilohorodka ซึ่งอยู่ห่างจากเมือง Hostomel ประมาณ 90 กิโลเมตร



**เวลา 1530** การตีโต้ตอบของยูเครนก็เริ่มต้นขึ้น โดยมี

การยิงเตรียมจากปืนใหญ่และเครื่องบินทิ้งระเบิดเพื่อทำลายการป้องกันของรัสเซียพื้นที่ และเมื่อทหารยูเครนเคลื่อนพลเข้าโจมตีที่มั่นทหารรัสเซียจนถึงเวลา 2100 จึงสามารถเข้ายึดครองสนามบินกลับคืนมาได้

แต่กองทัพยูเครนทราบว่าการกำลังยานเกราะของรัสเซียที่ตีฝ่าเข้ามาจากเบลารุสตั้งแต่หัวงเข้ามิด กำลังเคลื่อนพลเข้ามาใกล้จากทางเหนือ และพวกเขาขาดการเพิ่มเติมกำลังที่จะตั้งรับการเข้าตีของยานเกราะในสนามบินได้ ดังนั้นพวกเขาจึงต้องถอยเช่นกัน แต่ในขณะที่พวกเขาถอยออกไปนั้น ทหารปืนใหญ่ของยูเครนก็ใช้ปืนใหญ่และการทิ้งระเบิดทางอากาศทำลาย Runway เพื่อไม่ให้สนามบินสามารถใช้งานเป็นหัวสะพานส่งกำลังบำรุงทางอากาศได้

### การยึดครองสนามบินของฝ่ายรัสเซียอีกครั้ง

ต่อมาเวลา 0500 ของวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2022 ( D+1 ) กองกำลังยานเกราะของรัสเซีย ได้เคลื่อนพลมาถึงสนามบิน และยึดสนามบินแห่งนี้ได้อีกครั้ง พร้อมกับสถาปนาความมั่นคงและจัดระเบียบใหม่รวมทั้งสนธิกำลังกับ

ทหารพลร่มรัสเซียที่ยังเหลืออยู่ แต่ถึงแม้จะยึดสนามบินสนามบินกลับคืนมาได้ แต่ความเสียหายอย่างหนักนั้นเกินกว่าจะซ่อมแซมให้ใช้งานได้ในระยะเวลานั้น การที่ฝ่ายรัสเซียไม่สามารถจัดตั้งหัวสะพานส่งกำลังบำรุงทางอากาศได้ และความพยายามที่ล้มเหลวในการบรรลุชัยชนะอย่างรวดเร็ว ทำให้กองทัพรัสเซียถูกบังคับให้ต้องต่อสู้กับกองกำลังยูเครนที่ขุดสนามเพลาะและวางกำลังตั้งรับรอบกรุงเคียฟ หน่วยทหารรัสเซียซึ่งถูกฝึกมาให้ทำการรบแบบเคลื่อนที่อย่างมีแบบแผน พวกเขาขาดการฝึกฝนและไม่สามารถ



เตรียมตัวได้อย่างเพียงพอสำหรับการต่อสู้ในสภาพแวดล้อมที่มีความหนาแน่นไปด้วยอาคารและสิ่งปลูกสร้างในเมือง ทั้งยังต้องเผชิญกับปัญหาเส้นทางการส่งกำลังบำรุงอีกด้วย ทหารยูเครนโจมตีการตัดเส้นทางคมนาคมภาคพื้นดินช่วงที่แคบจากเบลารุสโดยการทำลายสะพาน การทำให้น้ำท่วมทางตะวันตกเฉียงเหนือของเมืองจากการระเบิดอ่างเก็บน้ำ รวมทั้งการข่มขู่โจมตีขบวนยานยนต์ในเส้นทางสำคัญ ซึ่งปัญหาการสนับสนุนของรัสเซียไม่ได้เกิดจากความล้มเหลวด้านส่งกำลังบำรุงทั่วไป แต่เกิดจากการปฏิบัติการอย่างมีประสิทธิภาพของฝ่ายยูเครน ในการขัดขวางการรุกของรัสเซียจากเบลารุส จนกระทั่ง วันที่ 25 มีนาคม 2022 กองทัพรัสเซียประกาศถอนกำลังจากเคียฟ หลังจากไม่สามารถเคลื่อนพลเข้าสู่กรุงเคียฟได้ และภายในวันที่ 1 เมษายน กองกำลังรัสเซียทั้งหมดได้ถอนตัวจากสนามบิน Hostomel ปิดฉากแผนการยึดเมืองหลวงยูเครนและชนะสงครามอย่างรวดเร็ว และปรับแผนไปสู่การมุ่งยึดครองภูมิภาคดอนบาส ในทิศทางตะวันออกจนถึงปัจจุบันที่การรบยังดำเนินต่อเนื่องร่วมจะครบ 3 ปี



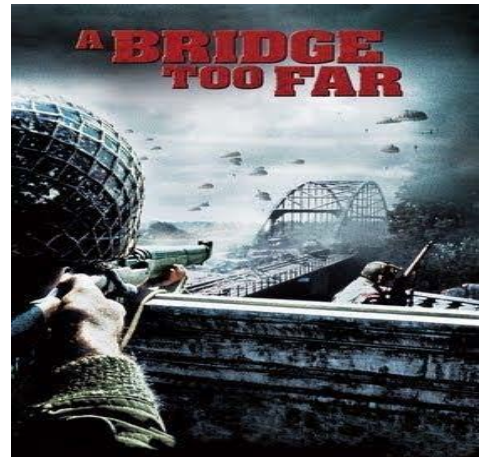
## บทเรียนจากการรบ



เมื่อนำเอาระบบ Warfighting Function มาประเมินอย่างเป็นระบบ รวมทั้งหลักการวิเคราะห์ Center of Gravity ( COG ) แม้การรบย่อมต้องมีการสูญเสียเป็นธรรมดา ซึ่งจะเห็นถึงความสำคัญของการอำนวยความสะดวกให้มีความสอดคล้อง เช่น การเคลื่อนที่และการดำเนินกลยุทธ์ ( Movement and Maneuver ) ซึ่งขาดการพิทักษ์หน่วย คือ ขาดการจำกัดความเสี่ยงคือ เส้นทาง ( Critical vulnerability : CV ) ทำให้

Column ขบวน Convoy ยานเกราะที่เป็นกำลังเข้าตีต่อ กรุงเคียฟ ถูกรบกวมนและทำลายก่อนที่จะถึงจุดแตกหักตามภารกิจของหน่วย จากอาวุธต่อสู้อากาศยั้งตลอดเส้นทาง ทำให้ฝ่ายยูเครนสามารถมีเวลาในการตั้งรับ และใช้ Battlefield Air Interdiction ( BAI ) รวมทั้ง การยิงของปืนใหญ่ ในการขัดขวางการเข้าถึงการใช้ทรัพยากรคือ สะพาน และ Runway ของสนามบิน รวมทั้งการการยิง ( Fire ) และกรรมวิธีให้ได้มาซึ่งเป้าหมายจากระบบ

ข่าวกรอง ( intelligence ) ที่ประเมินการฟื้นตัวของระบบป้องกันภัยทางอากาศไม่มีประสิทธิภาพ จึงส่งผลต่อการครองอากาศไม่สามารถทำได้ต่อเนื่องตลอดห่วงโซ่การรบ สำหรับเรื่องการควบคุมบังคับบัญชา ด้วยระบบการสั่งการเป็นระบบ รวมศูนย์ ทำให้การขาดการฝึกฝนและเข้าใจภารกิจ ถูกพิจารณาใคร่ครวญ ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ กับการรักษาความลับของภารกิจ ซึ่งจนถึงปัจจุบัน ณ วันที่เริ่มต้นปฏิบัติการทั้ง 4 ทิศทางนั้น ยังไม่สามารถสรุปได้อย่างแท้จริงว่า บรรลุตามวัตถุประสงค์ของรัสเซียหรือไม่ จนกว่าจะจบบนโต๊ะเจรจาแต่ การรบที่สนามบิน Hostomel นี้



อาจจะพอเทียบได้กับ ยุทธการ Market garden ของฝ่ายสัมพันธมิตรในช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2 ที่อาจจะยังไม่อาจเรียกว่า A bridge too far การโอบล้อมเพื่อยุทธการรบ ที่ล้มเหลว 100 % แต่ก็กล่าวได้ว่า ไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควรจะเป็นการบุกแบบ Preemptive Strike ที่ช่วงชิงความริเริ่ม

พ.อ.อรรถพร ประชาบุญกุล

อจ.สยผ.วทบ.