

ประเด็นโลก ฉบับที่ A52	10 พ.ย. 68	วิทยาลัยการทัพบก
ประเด็นยุทธศาสตร์	การซื้อเครื่องบิน J-10 จากจีนของอินโดนีเซียกับความแข็งแกร่งทางทหารในภูมิภาคอาเซียน	
ประเด็นสำคัญ	-ข้อตกลงการซื้อเครื่องบิน J-10 ของอินโดนีเซีย -บทบาทของเครื่องบิน J-10 กรณี จีน-ไต้หวัน -สมรรถนะของเครื่องบิน J-10 -ความแข็งแกร่งทางทหารของโลกและภูมิภาคอาเซียน	



เครื่องบินขับไล่ J-10 ของจีน

ข้อตกลงการซื้อเครื่องบินขับไล่ J-10 จากจีนของอินโดนีเซีย

จากการ์ตาอินยันวันพุธ (15 ต.ค) ประเดมิติลข้อตกลงซื้อเครื่องบินรบขับไล่จีน Chengdu J-10C ไม่ต่ำกว่า 42 ลำกับปักกิ่งเป็นครั้งแรกหลังพึ่งการทหารตะวันตกมานานหลายสิบปี การสั่งซื้อมีรวมถึงเครื่องบินรบตุรกี KAAN 48 ลำ หลังเครื่องบินรบฝรั่งเศสที่สั่งไว้ 42 ลำเตรียมเริ่มส่งมอบได้ปีหน้า และเรือดำน้ำฝรั่งเศส Scorpene Evolved 2 ลำและระบบต่อต้านเรดาร์ Thales อีก 13 ระบบ ระหว่างกำลังปรับปรุงกองทัพแดนอิเหนาให้ทันสมัยครั้งใหญ่ ดิอินดิเพนเดนธ์ของอังกฤษรายงานวันพฤหัสบดี (16 ต.ค) ว่า อินโดนีเซียภายใต้รัฐบาลประธานาธิบดี ปราโบโว ซูเบียนโต ในการปรับปรุงกองทัพอิเหนาให้ทันสมัยและเพิ่มความแข็งแกร่งของอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของตัวเอง เขาได้ออกเดินทางไปทั่วโลกนับตั้งแต่เมื่อครั้งได้รับการแต่งตั้งให้เป็นรัฐมนตรีกลาโหมอินโดนีเซียเมื่อปี 2019 และได้เดินทางไปจีน ฝรั่งเศส รัสเซีย ตุรกี และสหรัฐอเมริกาเพื่อการจัดซื้อระบบยุทโธปกรณ์ทางการทหารและความสามารถในการเฝ้าจับตาและปกป้องดินแดนของตัวเอง

สื่อผู้ดีชี้ว่าการประกาศยืนยันข้อตกลงมูลค่ากว่า 9 พันล้านดอลลาร์ในการซื้อเครื่องบินรบขับไล่จีนครั้งแรกรุ่น Chengdu J-10C มากถึง 42 ลำถือเป็นการเปลี่ยนครั้งใหญ่ของแดนอิเหนาที่เปิดฉากซื้ออาวุธจากจีนหลังแต่เดิมเคยแต่สั่งซื้อจากชาติตะวันตกมาโดยตลอดท่ามกลางความวิตกกังวลจากนักสังเกตการณ์ที่ชี้ว่า ยิ่งจะเร่งอุณหภูมิภูมิภาคที่อ่อนไหวให้ร้อนฉ่าขึ้นรวมประเด็นความขัดแย้งทะเลจีนใต้ที่อินโดนีเซียมีหมู่เกาะนาตูนาเป็นเดิมพัน

รัฐมนตรีกลาโหมอินโดนีเซีย ซาฟรี ซัมโซเอ็ดดิน (Sjafrie Sjamsoeddin) ยืนยันถึงข้อตกลงการจัดซื้อ Chengdu J-10C โดยกล่าวว่า “พวกมันจะบินเหนือน่านฟ้าจากการดำในเร็ววันนี้” แต่รัฐมนตรีปฏิเสธที่จะเปิดเผยรายละเอียดของข้อตกลง แผนการซื้อฝูงเครื่องบินรบจีนถูกเปิดเผยครั้งแรกอย่างเป็นทางการเดือนที่แล้วโดยกระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียเอง สื่อท้องถิ่นอิเหนารายงานว่า กองทัพอากาศอินโดนีเซียจะยังคงตรวจสอบเครื่องบินรบขับไล่ Chengdu J-10C เพื่อทำให้มั่นใจว่า เสริมความสามารถป้องกันภัยทาง

อากาศของอินโดนีเซียได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขณะที่รัฐมนตรีคลังอินโดนีเซีย ปูร์บายา ยูดี ซาเดวา (Purbaya Yudhi Sadewa) ยืนยันงบประมาณการจัดซื้อเครื่องบินรบจีนที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า 9 พันล้านดอลลาร์ “ดังนั้นทุกอย่างสมควรต้องพร้อม” ซาเดวากล่าวให้สัมภาษณ์กับนักข่าวและชี้ว่า “แต่ผมต้องขอตรวจอีกครั้งเมื่อเครื่องบินเหล่านั้นมาถึงกรุงจาการ์ต้าหลังเดินทางออกมาจากกรุงปักกิ่ง” ดิอันตีเพนเดนทร์รายงานต่อว่า การสั่งซื้อยังรวมถึงเครื่องบินรบตุรกี KAAN 48 ลำ หลังเครื่องบินรบฝรั่งเศสที่สั่งไว้ 42 ลำที่ข้อตกลงบรรลุเมื่อมกราคมปี 2024 และเตรียมเริ่มส่งมอบได้ปีหน้า และเรือดำน้ำฝรั่งเศส Scorpene Evolved 2 ลำและระบบต่อต้านเรดาร์ Thales อีก 13 ระบบ กองทัพอินโดนีเซียปัจจุบันมีเครื่องบินรบขับไล่จากหลายประเทศรวมทั้งจาก อเมริกา รัสเซีย และอังกฤษ ซึ่งบางส่วนต้องถูกเปลี่ยนหรือปรับปรุงให้ทันสมัย ประธานาธิบดีตุรกี เรเจป ไตยิป แอร์โด ประกาศเมื่อเดือนมิถุนายนล่าสุดว่า ตุรกีจะส่งออกเครื่องบินรบขับไล่ KAAN ของตัวเองจำนวน 48 ลำไปอินโดนีเซียตามการสั่งซื้อ เครื่องบินรบขับไล่ KAAN ทั้งหมดจะผลิตภายในตุรกีก่อนส่งไปแคนอึเหนา ด้าน เบนนี ซูคาดีส (Beni Sukadis) นักวิเคราะห์ทางการทหารจากสถาบันอินโดนีเซียเพื่อการป้องกันประเทศและการศึกษาทางยุทธศาสตร์ (Indonesia Institute for Defense and Strategic Studies) ออกมาเตือนจาการ์ต้าว่า ถึงแม้รัฐบาลอินโดนีเซียจะคงดำเนินตามนโยบายไม่ฝักใฝ่ฝ่ายใด แต่ไม่ควรประมาทผลกระทบทางการเมืองเชิงภูมิศาสตร์ต่อสิ่งที่รัฐบาลซูเปียนโตได้เลือก เขากล่าวว่า การสั่งซื้อยุทธโปกรณ์ครั้งมหึมาจากปักกิ่งสามารถถูกแปลความหมายเป็นการหันเหทิศทางการมั่นคงของอินโดนีเซียท่ามกลางการเพิ่มขึ้นในอิทธิพลทางการทหารและการทูตของจีนในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ นักวิเคราะห์เตือนว่า ความเคลื่อนไหวสามารถทำให้เกิดความอ่อนไหวระดับภูมิภาคต่อทะเลจีนใต้ที่จีนมีผลประโยชน์โดยตรง ทั้งนี้หมู่เกาะนาตุนา (Natuna Islands) พื้นที่พิพาทในทะเลจีนใต้ระหว่างอินโดนีเซียและจีน แต่ปัจจุบันหมู่เกาะอยู่ภายใต้การควบคุมของจาการ์ตา VOA ของสหรัฐฯ เคยรายงานเมื่อวันที่ 24 ต.ค ปีที่แล้วว่า เรือยามฝั่งจีนรุกล้ำอธิปไตยน่านน้ำหมู่เกาะนาตุนาถึง 2 ครั้งแต่ได้รับการผลักดันออกไป

J-10 ของจีน ในศึกปากีสถาน-อินเดีย ก่อความวิตกไปทั่วโดยเฉพาะ ใต้หวัน



ความขัดแย้งเมื่อไม่นานมานี้ระหว่างอินเดียบกับปากีสถาน กระตุ้นให้มีการประเมินใหม่ เกี่ยวกับแสนยานุภาพอาวุธยุทธโปกรณ์ของจีน ขณะที่ความสำเร็จของอาวุธจีนในสงครามระหว่างปากีสถานกับอินเดีย กำลังท้าทายความเหนือกว่าที่มีอย่างช้านานของตะวันตก ในด้านอาวุธยุทธโปกรณ์และโหมกระพือความกังวลแก่ดินแดน

ต่างๆ ที่มีปัญหากับปักกิ่ง โดยเฉพาะใต้หวัน ปากีสถาน อดอ้างว่าพวกเขาใช้เครื่องบินรบ J-10C ของจีน สอยร่วงเครื่องบินขับไล่ของอินเดีย 5 ลำ ในนั้นรวมถึงเครื่องบินรบล้ำสมัย "ราฟาเล" ที่ผลิตโดยฝรั่งเศส ตอบโต้ปฏิบัติการโจมตีทางทหารของอินเดีย แม้รายงานข่าวนี้ยังไม่เป็นที่ยืนยันและทางอินเดียไม่แสดงความคิดเห็นใดๆ

หู ซิ่จิ้น อดีตบรรณาธิการของโกลบอล ไทมส์ หนังสือพิมพ์แท็บลอยด์แห่งชาติจีน เตือนบนสื่อสังคมออนไลน์ว่าถ้าความสำเร็จในปฏิบัติการโจมตีของปากีสถานนั้นเป็นเรื่องจริง ใต้หวันควรรู้สึก "หวาดผวามาก

กว่าเดิม" ทั้งนี้ปักกิ่งมองเกาะปกครองตนเองตามระบอบประชาธิปไตยแห่งนี้เป็นส่วนหนึ่งของดินแดน และสงวนไว้ซึ่งสิทธิในการใช้กำลังทหารในการตั้งเข้าไปอยู่ภายใต้การควบคุม

ชู เสี่ยว-หวง นักวิจัย ณ สถาบันวิจัยกลาโหมและความมั่นคงแห่งชาติ ซึ่งเป็นสถาบันวิจัยที่ได้รับเงินทุนจากกองทัพ ตั้งอยู่ในกรุงไทเป แสดงความคิดเห็นว่า "เราอาจจำเป็นต้องประเมินใหม่เกี่ยวกับแสนยานุภาพในการสู้รบทางอากาศของกองทัพปลดปล่อยประชาชนจีน ที่อาจใกล้เคียงหรือกระทั่งก้าวผ่านระดับแสนยานุภาพทางอากาศของสหรัฐฯที่มีอยู่ในเอเชียตะวันออก" พร้อมระบุว่าวอชิงตันเองก็อาจจำเป็นต้องทบทวนขยายระบบอาวุธที่ล้ำสมัยกว่าเดิมให้ได้วัน อย่างไรก็ตามรายงานความสำเร็จของ J-10C ที่แทบไม่เคยผ่านการทดสอบในสนามรบและเคยถูกใช้ลาดตระเวนรอบเกาะไต้หวัน ดูเหมือนเป็นการตอบโต้ข้อสงสัยต่างๆ เหล่านั้น แต่กระนั้นมันยังไม่แนชัดว่า ผลลัพธ์จะออกมาอย่างไร หาก J-10C ต้องเจอกับเครื่องบินขับไล่ทั้งหลายของสหรัฐฯ อย่างเช่น F-16 ซึ่งเป็นเครื่องบินส่วนใหญ่ในฝูงบินรบของไต้หวัน และผ่านบทพิสูจน์ในสิ่งแวดล้อมสู้รบมากมายหลายทศวรรษ

เครื่องบินรบ J-10 ของจีน: F-16 'เลียนแบบ' ดีเอ็นเอของอิสราเอล?

สิ่ง ที่ ค ว ร รู้ : J-10 Vigorous Dragon ซึ่งมักถูกนำไปเปรียบเทียบกับ F-16 แสดงให้เห็นถึงวิศวกรรมของจีนที่ได้รับอิทธิพลจากต่างประเทศ แม้จะมีความคล้ายคลึงกับ F-16 แต่ J-10 น่าจะดึงเอาโครงการ IAI Lavi ของอิสราเอลมาใช้ แม้จะมีการปฏิเสธก็ตาม ความแตกต่างที่



สำคัญคือปีกแบบเดลต้าและโครงสร้างแบบคานาร์ด ซึ่งช่วยเพิ่มความคล่องตัว โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ความเร็วต่ำ การออกแบบของ J-10 มีน้ำหนักเบาแต่แข็งแกร่ง โดยใช้วัสดุคอมโพสิตและโลหะผสม มีจุดยึด 11 จุดสำหรับบรรทุกสัมภาระที่หลากหลาย ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เทอร์โบแฟน AL-31FN ของรัสเซีย ซึ่งมีความเร็วสูงสุดถึง 1.8 มัค แม้ว่าจะไม่ใช่แบบจำลองเครื่องบิน F-16 โดยตรง แต่ J-10 ก็เป็นเครื่องบินขับไล่หลากหลายบทบาทที่น่าเกรงขามพร้อมความคล่องตัวสูง ในปี 1988 หนังสือพิมพ์ The Sunday Times รายงานว่าอิสราเอลและจีนได้ตกลงที่จะพัฒนาเครื่องบินขับไล่ที่พัฒนาต่อยอดมาจากเครื่องบิน Lavi แต่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมของอิสราเอลปฏิเสธรายงานดังกล่าว อย่างไรก็ตามเกือบสองทศวรรษต่อมาในปี 2549 วิศวกรชาวรัสเซีย ยืนยันว่า J-10 ของจีนนั้นเป็น "เวอร์ชัน" ของ Lavi ที่รวม "เทคโนโลยีจากต่างประเทศและวิธีการออกแบบที่ได้มาแต่ยังมีชิ้นส่วนอื่นๆ ของเครื่องบินหรือเทคนิคอื่นๆ อีกจำนวนหนึ่งที่เป็นส่วนหนึ่งของการกำหนดค่าที่พวกเขาได้รับมาจากแหล่งอื่น เครื่องบิน J-10 ใช้ระบบควบคุมการบินแบบ fly-by-wire ดิจิทัลแบบ quadruplex-redundant ซึ่งป้องกันไม่ให้นักบินบินเกินขอบเขตการบิน ซึ่งเป็นปัญหาสำหรับเครื่องบินแบบ canard ที่สามารถเลี้ยวได้ภายในรัศมีที่แคบมาก J-10 ออกแบบมาเพื่อภารกิจทั้งแบบอากาศสู่อากาศและอากาศสู่พื้นมีจุดยึด 11 จุดได้ลำตัวและปีกสามเหลี่ยม ซึ่งสามารถกำหนดค่าให้ติดตั้งอาวุธหรือถังได้หลากหลาย โดยรวมแล้ว J-10 สามารถบรรทุกระเบิด ขีปนาวุธ และถังได้มากถึง 12,300 ปอนด์

ส่องชุมกำลัง "กองทัพไทย" อยู่อันดับเท่าไรของอาเซียนและเวทีโลก



เว็บไซต์ Global Firepower (GFP) ได้จัดอันดับความแข็งแกร่งทางทหารของประเทศต่างๆทั่วโลก ประจำปี 2025 (อัปเดตวันที่ 4 มิ.ย. 68) โดยพิจารณาจากศักยภาพในการทำสงครามผ่านทางบก ทางทะเล และทางอากาศ โดยใช้ข้อมูลจาก 145 ประเทศทั่วโลก

ซึ่งการจัดอันดับนี้ไม่รวมถึงศักยภาพ

นิวเคลียร์ แต่เน้นที่กำลังรูปแบบดั้งเดิมและปัจจัยอื่นๆ เช่น กำลังพล, อาวุธยุทโธปกรณ์, เศรษฐกิจ และภูมิศาสตร์

สำหรับปี 2025 ประเทศที่มีความแข็งแกร่งทางทหารสูงสุด 10 อันดับแรกของโลก มีดังนี้

1. สหรัฐอเมริกา (คะแนน Power Index: 0.0744 *คะแนนยิ่งต่ำหมายถึงศักยภาพยิ่งสูง)
2. รัสเซีย (0.0788)
3. จีน (0.0788)
4. อินเดีย (0.1184)
5. เกาหลีใต้ (0.1656)
6. สหราชอาณาจักร (0.1785)
7. ฝรั่งเศส (0.1878)
8. ญี่ปุ่น (0.1839)
9. ตุรกี (0.1902)
10. อิตาลี (0.2164)

สำหรับประเทศไทย อยู่ในอันดับที่ 25 ของโลก ด้วยคะแนน Power Index ที่ 0.4536 ซึ่งแสดงถึงความสามารถทางทหารที่มั่นคงในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (อาเซียน) เป็นรองเพียง อินโดนีเซีย (อันดับ 13 ของโลก) และ เวียดนาม (อันดับ 23 ของโลก)

แต่ถ้าหากจัดอันดับความแข็งแกร่งทางกองทัพเฉพาะชาติในอาเซียนจะได้ดังนี้

13. อินโดนีเซีย (0.2557)
23. เวียดนาม (0.4024)
25. ไทย (0.4536)
29. สิงคโปร์ (0.5271)
37. เมียนมา (0.6735)
41. ฟิลิปปินส์ (0.6987)
42. มาเลเซีย (0.7429)
95. กัมพูชา (2.0752)
106. ลาว (2.2663)



บทวิเคราะห์และสรุป



ข้อตกลงการซื้อเครื่องบิน J-10 จากจีนของอินโดนีเซีย จะทำให้อินโดนีเซีย มีความแข็งแกร่งทางทหารเพิ่มขึ้น ซึ่งในปัจจุบัน อินโดนีเซียก็เป็นประเทศที่มีกำลังทหารแข็งแกร่งที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จากดัชนีการจัดอันดับของ Global Firepower อินโดนีเซียได้รับการจัดอันดับให้เป็นประเทศที่มีกำลังทหารสูงสุดในภูมิภาค โดยได้รับประโยชน์จากขีดความสามารถทางเรือที่มากมาย ความพยายามในการปรับปรุงประเทศให้ทันสมัย และ

งบประมาณด้านกลาโหมที่สูงมาก ความแข็งแกร่งทางทหารของอินโดนีเซียโดดเด่นด้วยการผสมผสานอย่างลงตัวของบุคลากร ยุทโธปกรณ์ และการวางตำแหน่งทางยุทธศาสตร์ ในฐานะหมู่เกาะที่ใหญ่ที่สุดในโลก เวียดนามและไทยก็เป็นประเทศที่มีกำลังทหารที่โดดเด่นในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เช่นกัน เวียดนามมีกำลังพลประจำการจำนวนมากและมีคลังอาวุธที่แข็งแกร่ง ในขณะที่ไทยได้รับประโยชน์จากการฝึกอบรมและเทคโนโลยีขั้นสูง ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากความสัมพันธ์ทางทหารที่แน่นแฟ้นกับสหรัฐอเมริกาและจีน และการเชื่อมรบบทหารกับกลุ่มประเทศต่างๆ ซึ่งจะทำให้กองทัพของไทยมีบทบาทนำในการสร้างความมั่นคงและเสถียรภาพในภูมิภาคอาเซียน

พ.อ.พิชชญาณ พวงทอง

อจ.อก.สมัย.วทบ.

เอกสารอ้างอิง

1. ข้อมูลจากเว็บไซต์ <https://mgronline.com/around/detail/9680000098969>
2. ข้อมูลจากเว็บไซต์ <https://nationalinterest.org/blog/buzz/chinas-j-10-fighter-f-16-copy-israeli-dna-210756>
3. ข้อมูลจาก global firepower 2025