

การปรับปรุงโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ

เอกสารวิจัยส่วนบุคคล



โดย

นาวาอากาศเอก กานต์อดิศักดิ์ สิงห์เสนี
รองผู้อำนวยการกองวิชาการ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

วิทยาลัยการทัพบก

กันยายน 2567

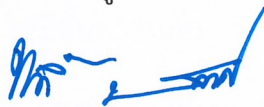
เอกสารวิจัยเรื่อง การปรับปรุงโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ

โดย นาวาอากาศเอก กานต์อดิศักดิ์ สิงห์เสณี

อาจารย์ที่ปรึกษา พันเอก ปริญา ฉายะพงษ์

วิทยาลัยการทัพบก อนุมัติให้เอกสารวิจัยส่วนบุคคลฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรหลักประจำ วิทยาลัยการทัพบก ปีการศึกษา 2567 และเห็นชอบให้เป็น
เอกสารวิจัยส่วนบุคคลที่อยู่ในเกณฑ์ระดับ **ดีมาก**

พลตรี




(ทองศักดิ์ มหาวงศ์)

ผู้บัญชาการวิทยาลัยการทัพบก

คณะกรรมการควบคุมเอกสารวิจัยส่วนบุคคล


พันเอก



(ยุทธนา ชันทอง)

ประธานกรรมการ

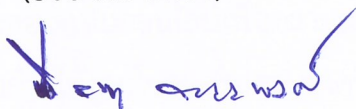
พลอากาศตรี



(รัชช เรืองเพชร)

ผู้ทรงคุณวุฒิที่ปรึกษา


พันเอก



(ปริญา ฉายะพงษ์)

กรรมการ

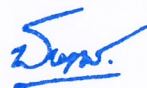
พันเอก



(ทัพพงษ์ บำเรอราช)

กรรมการ

พันเอกหญิง



(จันทิรา นาคบุญนำ)

กรรมการ

บทคัดย่อ

ผู้วิจัย	นาวาอากาศเอก กานต์อดิศักดิ์ สิงหเสนี
เรื่อง	การปรับปรุงโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ
วันที่	๑ กันยายน 2567 จำนวนคำ : 8,637 จำนวนหน้า : 36
คำสำคัญ	การปรับปรุงโปรแกรม, ระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ
ชั้นความลับ	ไม่มีชั้นความลับ

การวิจัยการปรับปรุงโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ พบว่าเจ้าหน้าที่ที่พัฒนาระบบยังไม่มี ความเข้าใจการบริหารจัดการ และการดำเนินการด้านนิรภัยกองทัพอากาศ อย่างแท้จริงส่งผลให้ระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ ยังไม่ตรงความต้องการของผู้ใช้งาน จากการวิเคราะห์ทำให้ได้แนวทางการปรับปรุงโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) สรุปได้เป็น 4 ขั้นตอน ดังนี้ 1. การสำรวจและออกแบบ วางแผนการใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ให้ครอบคลุมการทำงานในทุกส่วนงาน 2. การอบรมให้ความรู้บุคลากรผู้ปฏิบัติงาน ในทุกส่วนงานที่เกี่ยวข้องตลอดจนวางแผนจัดทำสื่อการเรียนการสอนแบบออนไลน์เพื่อความสะดวกในการเข้าเรียนรู้ด้วยตัวเอง 3. การติดตามและประเมินผลการใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ในการจัดการนิรภัยของกองทัพอากาศ และ 4. การจัดตั้งคณะกรรมการ และคณะทำงานติดตามการจัดการนิรภัยของกองทัพอากาศ ด้วยโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ข้อเสนอแนะ ควรกำหนดให้อยู่ในยุทธศาสตร์หนึ่งในแผนพัฒนากำลังพลของกองทัพอากาศ ให้มีความสำคัญกับขั้นตอนการวิเคราะห์ระบบ ควรศึกษาเทคโนโลยีสารสนเทศสมัยใหม่ ควรมีการกำหนดระบบเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อบูรณาการข้อมูลระหว่างระบบงานต่างๆ ของหน่วยงานสายงานด้านนิรภัย รวมทั้งมีมาตรการในการควบคุมความปลอดภัย และความเป็นส่วนตัวของข้อมูล เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ABSTRACT

AUTHOR: Group Captain Kanadisak Singhaseni
TITLE: Improving the Air Force Safety Network (NSAF)
DATE: 11 September, 2024 **WORD COUNT :** 8,637 **PAGES :** 36
KEY TERMS: Program improvements, Network Safety Air Force Program
CLASSIFICATION: Unclassified

Research on improving the Air Force Safety Network (NSAF) found that officials who developed the system still did not understand the administration, management, and operations of Air Force safety. As a result, the Air Force Safety Network (NSAF) system still does not meet the needs of users. From the analysis, guidelines for improving the Air Force Safety Network (NSAF) were summarized in 4 steps as follows: 1. Survey and design. Plan the use of the Air Force Safety Network (NSAF) to cover work in all departments. 2. Training to provide knowledge to operating personnel. in all related sections as well as planning to create online teaching media for convenience in learning by oneself. 3. Monitoring and evaluating the use of the Air Force Safety Network (NSAF) in managing the safety of the Air Force and 4. Establishing a committee and the working group monitoring the safety management of the Air Force. With the Air Force Safety Network (NSAF), recommendations for the Air Force Safety Network (NSAF) should be included in one of the strategies in the Air Force personnel development plan. Pay attention to the system analysis process. Should study modern information technology. A data linkage system should be established to integrate data between various work systems. of safety divisions Including measures to control safety. and data privacy To be able to make the most of the database.

กิตติกรรมประกาศ

เอกสารวิจัยส่วนบุคคลฉบับนี้ สำเร็จลงได้ด้วยความรู้ความกรุณาจากคณาจารย์ของวิทยาลัยการทัพบกทุกท่านที่กรุณาประสิทธิประสาทวิชาให้ความรู้ และประสบการณ์ที่ทรงคุณค่าอย่างสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งอาจารย์ที่ปรึกษา พันเอก ปริณญา ฉายะพงษ์ ที่กรุณาให้แนวคิดที่เป็นประโยชน์ในการจัดทำเอกสารวิจัยส่วนบุคคล รวมถึงตรวจสอบต้นฉบับอย่างละเอียดจนทำให้งานวิจัยนี้เสร็จสมบูรณ์ นอกเหนือจากข้อเสนอแนะทางวิชาการอันเป็นประโยชน์ในการวิจัยแล้ว ยังได้รับกำลังใจ และคำชี้แนะที่เป็นประโยชน์ยิ่ง

ผู้วิจัยขอขอบพระคุณ พันเอก ยุทธนา ชันทอง ประธานคณะกรรมการควบคุมเอกสารวิจัยส่วนบุคคล ที่กรุณาให้คำแนะนำและคำปรึกษา รวมถึง พลตรี ทนงศักดิ์ มหาวงศ์ ผู้บัญชาการวิทยาลัยการทัพบก ที่กรุณาอนุมัติให้ผู้วิจัยรวบรวมข้อมูลอันเป็นประโยชน์จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในงานวิจัยในครั้งนี้

ขอขอบคุณผู้อยู่เบื้องหลังทุกท่านที่คอยเป็นกำลังใจในการทำวิจัยฉบับนี้ ให้สำเร็จสมบูรณ์ได้สมตามความมุ่งหวังความดีอันเกิดจากผลงานการวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยขอมอบให้ผู้ที่มีส่วนร่วมในงานวิจัยดังกล่าวข้างต้นทุกท่านด้วยความเคารพรัก และหวังว่าวิจัยฉบับนี้น่าจะเป็นประโยชน์ ก่อให้เกิดผลดีต่อกองทัพและประเทศชาติสืบไป

สารบัญ

เนื้อหา	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	
ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
วัตถุประสงค์การวิจัย	3
กรอบแนวคิดการวิจัย	4
วิธีการศึกษา	5
บทที่ 2 บทวิเคราะห์	
แผนปฏิบัติการราชการระยะ 5 ปี (พ.ศ.2566 - 2570) ของสำนักงานนิรภัย ทหารอากาศ	7
ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.2564	9
ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.2565	13
ระบบการจัดการความปลอดภัย (Safety Management System : SMS) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	17
ระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force)	20
ปัญหาการใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force)	23
การวิเคราะห์ข้อมูลใช้การวิเคราะห์ความต้องการ (Gap Analysis)	25
วิเคราะห์สภาพแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโปรแกรม ระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force)	26
แนวทางการปรับปรุงโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force)	28

บทที่ 3 บทอภิปรายผล

บทที่ 4 บทสรุป

ข้อเสนอแนะ 36

ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป 37

เอกสารอ้างอิง

บทที่ 1

บทนำ

ที่มาและความสำคัญของปัญหา

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580)¹ ได้ถือเอาความมั่นคงถือเป็นเป้าหมายสำคัญสูงสุดของทุกสังคมในทุกยุคทุกสมัย โดยกรอบแนวคิดความมั่นคงให้น้ำหนักความสำคัญกับมิติที่เกี่ยวข้อง ทั้งทางการเมือง เศรษฐกิจ สังคม และการทหารแตกต่างกันไปตามบริบทแวดล้อมของแต่ละช่วงเวลา ปัจจุบันในโลกยุคโลกาภิวัตน์ ความก้าวหน้าทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีที่ส่งผลให้สังคมเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างก้าวกระโดดและพลิกผันได้ทำให้มิติทั้งปวงถูกเชื่อมโยงเข้าด้วยกันอย่างไม่อาจแบ่งแยกได้ด้วยเหตุนี้กรอบแนวคิดความมั่นคงแบบเดิมจึงถูกปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมเป็นกรอบแนวคิดใหม่ที่เรียกว่า “ความมั่นคงแบบองค์รวม” เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวสามารถบรรลุผลที่เป็นรูปธรรมทั้งปัจจุบันและในอนาคต จึงมีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาศักยภาพของประเทศให้พร้อมเผชิญภัยคุกคามที่กระทบต่อความมั่นคงของชาติ ด้วยการยกระดับขีดความสามารถของกองทัพหน่วยงานด้านความมั่นคง รวมทั้งภาครัฐและภาคประชาชน ให้มีความพร้อมและเพียงพอในการป้องกันและรักษาอธิปไตยของประเทศ รวมทั้งสามารถติดตาม ป้องกัน แก้ไข และรับมือกับปัญหาความมั่นคงและภัยพิบัติทุกมิติทุกรูปแบบ และทุกระดับ อย่างบูรณาการทั้งภายในประเทศ ตลอดจนบูรณาการความร่วมมือด้านความมั่นคงกับอาเซียนและนานาชาติรวมถึงองค์กรภาครัฐและที่มีใช้ภาครัฐเพื่อเสริมสร้างความสงบ สันติสุขความมั่นคง และความเจริญก้าวหน้าให้กับประเทศชาติภูมิภาค และโลกอย่างยั่งยืน

นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. 2562-2565)² นโยบายที่ 14 เสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพการป้องกันประเทศ รองรับวัตถุประสงค์ 3.4.7 เพื่อพัฒนาศักยภาพการเตรียมความพร้อมของชาติในการเผชิญกับภาวะสงครามและวิกฤตการณ์ความมั่นคงอย่างมีเอกภาพและประสิทธิภาพ

และวัตถุประสงค์ 3.4.8 เพื่อเสริมสร้างศักยภาพของกองทัพในการป้องกันประเทศ สนับสนุนภารกิจที่ไม่ใช่การสงคราม และสามารถนีกกำลังของกองทัพกับทุกภาคส่วน ในการเผชิญกับภัยคุกคามด้านการป้องกันประเทศในทุกรูปแบบ และนโยบายอื่นๆ ด้านความมั่นคงที่เกี่ยวข้องกับกองทัพอากาศทั้งทางตรงและทางอ้อมในภารกิจต่างๆ ภารกิจตามกฎหมาย³ กองทัพอากาศมีหน้าที่เตรียมกำลังกองทัพอากาศ และป้องกันราชอาณาจักร พร้อมการพัฒนาประเทศและแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดความขัดแย้งในระดับ ต่างๆ โดยดำรงระดับความพร้อมของขีดความสามารถอยู่ตลอดเวลา ด้วยการเสริมสร้าง ศักยภาพกำลังทางอากาศให้มีคุณภาพ และครอบครองเทคโนโลยีที่ทันสมัย รวมถึง การมีความสัมพันธ์ที่ดีกับมิตรประเทศและดำรงความเข้มข้นในความรับผิดชอบต่อภารกิจ ตามกฎหมายโดยเฉพาะในการรักษาผลประโยชน์แห่งชาติ และการพัฒนาประเทศ ตามแนวคิดทางยุทธศาสตร์ ภารกิจตามที่ได้รับมอบหมายให้มีความพร้อมปฏิบัติการ ทั้งในส่วนของยุทธโศปกรณ์ที่ทันสมัย สามารถไปปฏิบัติงานร่วมกับต่างประเทศได้ พร้อมกำลังพลในรูปของหน่วยบิน/หน่วย-ชุดปฏิบัติการ/เจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญ ประเภทต่าง ๆ เพื่อปฏิบัติการกิจที่ได้รับมอบหมายร่วมกับกำลังของต่างประเทศ ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นอย่างเป็นลำดับ ได้แก่ การรักษาสันติภาพ การช่วยเหลือ มนุษยธรรม และการบรรเทาภัยพิบัติ

ยุทธศาสตร์กองทัพอากาศ 20 ปี⁴ (พ.ศ.2561 - 2580) (ฉบับปรับปรุง พ.ศ.2563) ถ่ายทอดเป้าหมายและการพัฒนาด้านความมั่นคงของชาติจากแผนระดับ 1 คือ ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนระดับ 2 ได้แก่ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศ และนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. 2562 - 2565) รวมทั้งแผนระดับ 3 ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนยึดถือบทบาท และอำนาจหน้าที่ของกองทัพอากาศตามที่กฎหมายกำหนดในการพัฒนาศักยภาพ ทางทหารตามยุทธศาสตร์สำหรับแผนปฏิบัติการสำนักงานนิตยทหารอากาศ พ.ศ. 2566 – 2570⁵” จะประกอบด้วยประเด็นกลยุทธ์ คือ การป้องกันอุบัติเหตุเพื่อธำรง ไว้ซึ่งขีดความสามารถของกำลังรบกองทัพอากาศ เพราะเป็นส่วนสำคัญในการที่ ดำรงขีดความสามารถของกำลังรบทางอากาศด้วยการป้องกัน ลดความสูญเสียชีวิต และความเสียหายของทรัพย์สินกองทัพอากาศ การใช้ระบบจัดการนิตยมาบริหาร

ให้เกิดความปลอดภัยมีความสำคัญเป็นอย่างมากและมีความทันสมัย ต้องสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ด้วยการดำเนินงานตามมาตรฐานสากล อย่างไรก็ตาม กองทัพอากาศยังเกิดอุบัติเหตุอันก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิต การบาดเจ็บของกำลังพล และความเสียหายของทรัพย์สินกองทัพอากาศ ซึ่งไม่สามารถทดแทนได้ในเวลาอันจำกัด ส่งผลกระทบโดยตรงและทางอ้อมต่อภารกิจและหน้าที่ของกองทัพอากาศ

ปัจจุบันการใช้งานและข้อมูลในโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ยังไม่ครอบคลุมครบถ้วนตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.2564⁶ และระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.2565⁷ ดังนั้นการปรับปรุงและพัฒนาการจัดการนิรภัยกองทัพอากาศให้มีความทันสมัยตามมาตรฐานสากลจึงมีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่ง รวมถึงการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาช่วยในการจัดการนิรภัยของกองทัพอากาศให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากยิ่งขึ้นเพื่อให้ผู้บังคับบัญชา นายทหารนิรภัยของหน่วยมีข้อมูลในการตัดสินใจเพื่ อวางแผนและให้คำแนะนำในการจัดการความปลอดภัยได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ครบถ้วน จากปัญหาดังกล่าวผู้วิจัยมีความสนใจศึกษาและทำวิจัย เรื่องการปรับปรุงโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ โดยให้มีความสอดคล้องกับระบบการจัดการความปลอดภัย (Safety Management System : SMS)⁸ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)⁹ เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บของกำลังพล และความเสียหายของทรัพย์สินกองทัพอากาศต่อไป

วัตถุประสงค์การวิจัย

1. เพื่อศึกษาปัญหาการใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ที่ใช้งานในปัจจุบัน
2. เพื่อศึกษาและรวบรวมความต้องการของกลุ่มผู้ใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force)
3. เพื่อเสนอแนวทางในการนำโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ไปใช้งาน

กรอบแนวคิดการวิจัย



ภาพที่ 1 กรอบแนวคิดการวิจัย

วิธีการศึกษา

1. รูปแบบการวิจัย

ใช้รูปแบบการวิจัยเชิงยุทธศาสตร์ ตามที่วิทยาลัยการทัพบกกำหนดเป็นแนวทางในการศึกษา

2. ขอบเขตการศึกษา

2.1 ด้านเนื้อหา : ศึกษาการใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ที่ใช้งานในปัจจุบันและมีปัญหาในการใช้งาน รวบรวมความต้องการของกลุ่มผู้ใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ และเสนอแนวทางในการนำโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศไปใช้งาน

2.2 ด้านพื้นที่ : กองทัพอากาศ

2.3 ด้านระยะเวลา : ธันวาคม 2566 - เมษายน 2567

3. การเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บรวบรวมข้อมูล รวบรวมข้อมูลจากการศึกษา ค้นคว้าข้อมูลจากเอกสารทางวิชาการและแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ

4. การวิเคราะห์ข้อมูล

ใช้การวิเคราะห์ความต้องการ (Gap Analysis)¹⁰ คือกระบวนการในการเปรียบเทียบประสิทธิภาพหรือผลลัพธ์ที่คาดหวัง (Future State) กับสิ่งที่เกิดขึ้นจริงในปัจจุบัน (Current State) เพื่อหาช่องว่างที่ต้องเติมเต็ม หรือพัฒนาปรับปรุงให้บรรลุเป้าหมาย และใช้หลักการ SWOT Analysis¹¹ เป็นการวิเคราะห์สภาพ ณ ปัจจุบัน เพื่อค้นหาจุดแข็ง จุดด้อย โอกาสและอุปสรรคที่เกิดขึ้นทั้งภายในและภายนอก เพื่อนำไปวิเคราะห์และหาวิธีพัฒนาหรือแก้ไขปัญหา ใช้เป็นกรอบแนวคิดเชิงยุทธศาสตร์เป็นแนวทางพัฒนาโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ

ประโยชน์ที่ได้รับ

1. ทราบการใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ
ในปัจจุบันและปัญหาในการใช้งาน
2. ทราบความต้องการของกลุ่มผู้ใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัย
กองทัพอากาศ
3. ทราบแนวทางในการนำโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ
ไปใช้งานต่อไป

บทที่ 2

บทวิเคราะห์

ในการวิเคราะห์การปรับปรุงโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ ผู้วิจัยได้ใช้กรอบแนวคิดการวิจัยเป็นหลักในการวิเคราะห์ โดยพิจารณาตามหัวข้อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์การวิจัยดังนี้

แผนปฏิบัติการระยะ 5 ปี (พ.ศ.2566 - 2570) ของสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

สำนักงานนิรภัยทหารอากาศจัดทำแผนปฏิบัติการระยะ 1 ปี (พ.ศ.2566) เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติการโดยมีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ กองทัพอากาศ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580) นโยบายผู้บัญชาการทหารอากาศ ประจำปีพุทธศักราช 2567 ตลอดจนยึดถืออำนาจหน้าที่ตามขอบเขต ความรับผิดชอบ และหน้าที่สำคัญ จากเอกสารการจัดส่วนราชการกองทัพอากาศ พ.ศ.2552¹² สำนักงานนิรภัยทหารอากาศดำรงวิสัยทัศน์ “มุ่งสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้กองทัพอากาศ เป็นองค์กรชั้นนำด้านความปลอดภัย” โดยแผนปฏิบัติการจะประกอบด้วยประเด็นกลยุทธ์ คือ การป้องกันอุบัติเหตุ เพื่อธำรงไว้ซึ่งขีดความสามารถของกำลังรบ กองทัพอากาศและเป้าประสงค์ที่ประกอบด้วย 3 มุมมอง ดังนี้ มุมมองด้านผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ประกอบด้วย 3 เป้าประสงค์ ได้แก่ (1) ส่งเสริมการบริหารจัดการด้านนิรภัย กองทัพอากาศให้มีประสิทธิภาพ (2) เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้กองทัพอากาศ และ (3) ส่งเสริมการจัดการสภาพแวดล้อมให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน มุมมองด้านกระบวนการ ได้แก่ (1) พัฒนาการฝึกศึกษานิรภัย (2) พัฒนาระบบการจัดการ ความเสี่ยงด้านนิรภัย (3) พัฒนาการตรวจสอบสำรวจนิรภัย และ (4) พัฒนาการเผยแพร่ข้อมูล ด้านนิรภัยให้เข้าถึงกำลังพลกองทัพอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ มุมมองด้านการเรียนรู้ และพัฒนา ได้แก่ (1) พัฒนาขีดความสามารถของบุคลากรสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

(2) พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศในการปฏิบัติงาน (3) เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กร สำนักงานนิตยภัททหารอากาศ และ (4) พัฒนาการเรียนรู้สู่องค์กรแห่งการเรียนรู้

กลุ่มผู้รับบริการหลักของสำนักงานนิตยภัททหารอากาศ คือ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ โดยที่สำนักงานนิตยภัททหารอากาศเป็นฝ่ายอำนวยความสะดวกด้านนิตยภัท ด้วยการบริหารจัดการความปลอดภัย ประกอบด้วย การป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ และอุบัติเหตุภาคพื้น การสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ และอุบัติเหตุภาคพื้น รวมถึงวิทยากรและการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยต่างๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศในปัจจุบันงานนิตยภัทมีความสำคัญต่อการปฏิบัติภารกิจของกองทัพอากาศทั้งในแง่มุมของการดำรงชีวิตความสามารถของกำลังรบทางอากาศและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของกำลังพลกองทัพอากาศ ซึ่งสำนักงานนิตยภัททหารอากาศได้มีการดำเนิน กิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอุบัติเหตุทั้งด้านการบินและภาคพื้น รวมถึงการสอบสวนอุบัติเหตุ ทั้งด้านการบินและภาคพื้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ทั้งในการปฏิบัติภารกิจและการใช้ชีวิตประจำวันของกำลังพล งบประมาณและกำลังพลในการปฏิบัติงาน ด้านความปลอดภัยคาดว่าจะเท่าเดิมซึ่งเพียงพอที่จะบริหารจัดการงานด้านนิตยภัท ให้อยู่ในระดับมาตรฐานนิตยภัทได้ ผู้บังคับบัญชาให้ความสำคัญกับงานด้านความปลอดภัย โดยเน้นย้ำให้ส่วนราชการกองทัพอากาศต้องปฏิบัติภารกิจโดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ ซึ่งในหลายหน่วยงาน มีการตื่นตัวเป็นอย่างดี แต่ยังคงมีบางหน่วยที่ยังมีข้อติดขัดอยู่บ้าง ทั้งทางด้านงบประมาณและกำลังพลในการปฏิบัติงานด้านนิตยภัท ซึ่งต้องอาศัยการบริหารจัดการที่ดี เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานต่อไป เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของกองทัพอากาศมีความทันสมัย สามารถรองรับการพัฒนาการปฏิบัติงานของสำนักงานนิตยภัททหารอากาศได้เป็นอย่างดี โดยในปัจจุบันสำนักงานนิตยภัททหารอากาศได้มีการใช้งานระบบเครือข่ายความปลอดภัย (Network Safety Air Force : NSAF) ทั้งในด้านนิตยภัทการบินและด้านนิตยภัทภาคพื้น โดยใช้ประโยชน์ในลักษณะของการเป็นแหล่ง รวบรวมและเปรียบเทียบข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน ทั้งยังฐานข้อมูลเพื่อการใช้งานด้านนิตยภัทอื่นๆ เช่น การกำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ หรือ การกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยต่างๆ เป็นต้น

ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.2564

วัตถุประสงค์นิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ เพื่อพิทักษ์รักษาชีวิต ทรัพย์สิน การเจ็บป่วยจากการทำงาน และสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง การบรรเทาการบาดเจ็บและความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุภาคพื้นและ เพื่อปลูกฝัง เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้กองทัพอากาศเป็นองค์กร ชี้นำด้านความปลอดภัย สำหรับระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ.2564 ประกอบด้วย 14 หมวด ดังนี้

หมวด 1 วัตถุประสงค์ นโยบาย แผนงาน และโครงการนิรภัยภาคพื้น มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ เน้นการดำเนินการด้านนิรภัยเป็นส่วนสำคัญในการที่จะดำรงชีวิต ความสามารถของกำลังรบทางอากาศด้วยการป้องกันและลดความสูญเสียชีวิต การบาดเจ็บของกำลังพล และความเสียหายของทรัพย์สินกองทัพอากาศ ซึ่งจะต้องใช้ระบบการจัดการนิรภัยภาคพื้นมาใช้ในการดำเนินการ โดยจะต้องกำหนดวัตถุประสงค์ นโยบาย แผนงาน และโครงการนิรภัยภาคพื้น เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น

หมวด 2 สาขางานนิรภัยภาคพื้น มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ การแบ่งสาขางานนิรภัยภาคพื้น เพื่อให้การปฏิบัติงานนิรภัยภาคพื้นของกองทัพอากาศมีความเหมาะสม และครอบคลุมต่อการปฏิบัติการกิจโดยจำแนกสาขางานนิรภัยภาคพื้นเป็น 7 สาขา ดังนี้ สาขานิรภัยอุตสาหกรรม สาขานิรภัยอากาศยานและลานจอด สาขานิรภัยสาธารณูปการ สาขานิรภัยการป้องกันอัคคีภัย สาขานิรภัยการสรรพาวุธ สาขานิรภัยการจราจรและสาขานิรภัยทั่วไป

หมวด 3 การแบ่งมอบความรับผิดชอบการดำเนินงานนิรภัยภาคพื้น มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ แบ่งมอบความรับผิดชอบการดำเนินงานนิรภัยภาคพื้นของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ โดยมีสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ในฐานะหน่วยหัวหน้าสายวิทยาการนิรภัย ทำหน้าที่เป็นฝ่ายอำนวยการนิรภัยภาคพื้น รับผิดชอบในการเสนอความเห็นเกี่ยวกับปรัชญา แนวคิด นโยบาย การกำหนดผลสัมฤทธิ์ด้านนิรภัยภาคพื้น รวมทั้งวางแผน อำนวยการ ประสานงาน ควบคุมกำกับดูแล

ประเมินผล และพัฒนาการบริหารกิจการนิรภัยภาคพื้นกองทัพอากาศ อีกทั้งดำเนินการเกี่ยวกับงานวิทยากร งานป้องกันอุบัติเหตุ และงานสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น

หมวด 4 การจัดสำนักงานนิรภัยภาคพื้นและการบริหาร มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ ต้องจัดให้มีสำนักงานนิรภัยภาคพื้น ยกเว้นหน่วยขึ้นตรงในส่วนบัญชาการกองทัพอากาศ หน่วยขึ้นตรงกองบัญชาการกองทัพอากาศ ผูกบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ผูกบินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ หน่วยเฉพาะกิจ หน่วยในอัตราเพื่อพลาง หน่วยแยก หน่วยสมทบ และหน่วยขึ้นตรงของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศเฉพาะที่มีอัตรานายทหารนิรภัยภาคพื้น พิจารณาจัดให้มีสำนักงานนิรภัยภาคพื้นรวมอยู่ในสถานที่ปฏิบัติงานก็ได้ ซึ่งจะดำเนินงานโดยนายทหารนิรภัยภาคพื้น หรือนายทหารสัญญาบัตรรับผิดชอบงานนิรภัยภาคพื้นและเจ้าหน้าที่นิรภัยภาคพื้น เพื่อให้งานนิรภัยภาคพื้นดำเนินการอย่างเป็นระบบและถ้าส่วนราชการใดมีการดำเนินงานนิรภัยการบิน ควรรวมสำนักงานไว้ในส่วนเดียวกัน โดยการจัดสำนักงานนิรภัยภาคพื้นประกอบด้วย สถานที่ทำงาน กำลังพล ระบบสารสนเทศและฐานข้อมูล รวมทั้งวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินงานด้านนิรภัยภาคพื้น

หมวด 5 คณะกรรมการนิรภัยภาคพื้น มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ คณะกรรมการนิรภัยภาคพื้น เป็นกลุ่มบุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งให้ช่วยเหลือผู้บังคับบัญชาในการบริหารและดำเนินงานด้านนิรภัยภาคพื้น รวมทั้งพิจารณาปัญหาข้อขัดข้องและกำหนดแนวทางการแก้ไข โดยคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้น แบ่งออกเป็น 2 ระดับ คือ คณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นระดับ กองทัพอากาศ และคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้นระดับหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ

หมวด 6 การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้น มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยภาคพื้น เป็นการประชุมเพื่อกำหนดนโยบายการบริหารงานนิรภัยภาคพื้น ติดตามความก้าวหน้าของแผนงาน โครงการ และกิจกรรมนิรภัยภาคพื้น ประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยเกี่ยวข้อง และพิจารณาแนวทางปฏิบัติในการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องได้รวดเร็วขึ้น การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัย

ภาคพื้นกองทัพอากาศ กำหนดให้มีการประชุมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยสำนักงานนิรภัยทหารอากาศเป็นหน่วยรับผิดชอบดำเนินการเกี่ยวกับการประชุม

หมวด 7 การตรวจนิรภัยภาคพื้น มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ การตรวจนิรภัยภาคพื้น เป็นเครื่องมือที่สำคัญในการป้องกันอุบัติเหตุ มีวัตถุประสงค์เพื่อค้นหาอันตรายและจัดการอันตรายให้หมดไปหรือควบคุมให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้และเกิดความปลอดภัยหรือเป็นการตรวจเพื่อประเมินผลการปฏิบัติของหน่วยหรือบุคคลให้เป็นไปตามมาตรฐานนิรภัย หรือเป็นกิจกรรมเพื่อส่งเสริม ช่วยเหลือ และให้คำแนะนำในการดำเนินงานด้านนิรภัยภาคพื้น โดยการตรวจนิรภัยภาคพื้นประกอบด้วย การตรวจสอบนิรภัยภาคพื้น การตรวจประเมินนิรภัยภาคพื้น การตรวจส่งเสริมความปลอดภัย และการตรวจเยี่ยมฝ่ายอำนวยการนิรภัยภาคพื้น

หมวด 8 การกระจายข่าวนิรภัยภาคพื้น มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ การกระจายข่าวนิรภัยภาคพื้น เป็นการแจกจ่ายและแจ้งข่าวอุบัติเหตุภาคพื้นทุกชนิด รวมทั้งข้อมูลข่าวสารอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น ให้หน่วยต่าง ๆ ได้รับทราบ เพื่อให้หน่วย นำไปปฏิบัติและพิจารณาใช้ประโยชน์ในการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุภาคพื้นแก่บุคคลหรือหน่วยงาน

หมวด 9 การฝึกศึกษานิรภัยภาคพื้น มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ การฝึกศึกษานิรภัยภาคพื้น มีความมุ่งหมายเพื่อให้กำลังพลกองทัพอากาศและบุคคลทั่วไป มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถที่จะนำไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานและดำรงชีวิตประจำวันโดยปราศจากอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และความเสียหายต่อทรัพย์สิน รวมทั้งเสริมสร้างให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

หมวด 10 การส่งเสริมนิรภัยภาคพื้น มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ การส่งเสริมนิรภัยภาคพื้น มีความมุ่งหมายเพื่อส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือในการป้องกันอุบัติเหตุและให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย โดยดำเนินการเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ ประกาศชมเชย และการให้รางวัลนิรภัยภาคพื้น

หมวด 11 ระบบการรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ ระบบการรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เป็นขั้นตอนการรายงานให้ผู้บังคับบัญชา ผู้รับผิดชอบ และ/หรือผู้เกี่ยวข้องทราบถึงข้อเท็จจริง ลักษณะของอันตราย สาเหตุ องค์ประกอบสาเหตุของอุบัติเหตุ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางในการแก้ไข ให้ผู้บังคับบัญชา พิจารณาสั่งการแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุในทำนองเดียวกัน อีก ประกอบด้วย การรายงานอันตราย และการรายงานอุบัติเหตุภาคพื้น

หมวด 12 การสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ การสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น เป็นกระบวนการเพื่อให้ได้มาซึ่งสาเหตุของอุบัติเหตุ เพื่อนำมาใช้ในการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก โดยจำแนกออกเป็น 2 ระดับ ดังนี้คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นด้านนิรภัยระดับกองทัพอากาศ และคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นด้านนิรภัยระดับหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ

หมวด 13 การจัดการความเสี่ยงและการวิเคราะห์ข้อมูลนิรภัยภาคพื้น มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยภาคพื้น เป็นการค้นหาสถานะอันตรายหรือปัจจัยเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุภาคพื้น แล้วนำสถานะอันตรายหรือปัจจัยเสี่ยงดังกล่าวมาจัดการด้วยกระบวนการบริหารความเสี่ยง เพื่อให้สถานะอันตรายหรือปัจจัยเสี่ยงหมดไปหรือลดลงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

หมวด 14 เบ็ดเตล็ด มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ หน่วยขึ้นตรงกองบัญชาการกองทัพอากาศ ผุ่บังคับอิสระปฏิบัติราชการสนาม ผุ่บังคับอิสระ ปฏิบัติภารกิจพิเศษ หน่วยเฉพาะกิจ รวมถึงหน่วยในอัตราเพื่อพลาง สามารถกำหนดระเบียบปลีกย่อยในการดำเนินงานนิรภัยภาคพื้นให้สอดคล้องกับระเบียบนี้ได้ตาม ความจำเป็น และส่งสำเนาระเบียบดังกล่าวให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบ

ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.2565

นิรภัยการบิน คือ การดำเนินกิจกรรมใดๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติการกิจการบิน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพิทักษ์รักษาชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งไม่ส่งผลกระทบต่อหรือ ทำลายสิ่งแวดล้อม สำหรับระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.2565 ประกอบด้วย 6 หมวด ดังนี้

หมวด 1 นโยบายและการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน มีเนื้อหาสาระที่สำคัญคือ

ส่วนที่ 1 นโยบายนิรภัยการบิน เพื่อให้ให้นโยบายนิรภัยการบินเกิดประสิทธิภาพในการสร้างความปลอดภัยในการบิน หรือป้องกันการสูญเสียเนื่องจากอากาศยานอุบัติเหตุ และช่วยให้ภารกิจกองทัพอากาศสำเร็จ จึงกำหนดขอบเขตและมาตรการของนโยบายนิรภัยการบินไว้

ส่วนที่ 2 ขอบเขตงานนิรภัยการบิน เพื่อให้การดำเนินงานด้านนิรภัยการบินมีขอบเขตที่ชัดเจน จึงกำหนดให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติการกิจการบิน ควบคุมกำกับดูแลมาตรฐานความปลอดภัยในการบินในเรื่อง ผู้ทำการในอากาศ อากาศยาน สนามบิน การจราจรทางอากาศ เครื่องช่วยเดินอากาศ และห้วงอากาศ การสรรพาวุธ อากาศยานและสภาพแวดล้อม

ส่วนที่ 3 หน้าที่และความรับผิดชอบ โดยผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัยการบินทั้งหมด เป็นผู้ให้นโยบาย สั่งการ สนับสนุน กระตุ้นให้ผู้ใต้บังคับบัญชาดำเนินการตามแผนงาน และโครงการนิรภัยการบิน รวมถึงสั่งการแก้ไข เพื่อป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ รวมทั้งติดตามผลการปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายและสั่งการ

ส่วนที่ 4 คณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน คณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน เป็นกลุ่มบุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้บังคับบัญชาให้รับผิดชอบในการบริหารงาน และดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัยการบิน รวมถึงควบคุมกำกับดูแลให้ผู้เกี่ยวข้อง ปฏิบัติตามนโยบาย แผนงาน และโครงการนิรภัยการบินของหน่วย ตลอดจนดำเนินการแก้ไขปัญหา

ข้อขัดข้องต่าง ๆ ที่มีแนวโน้มว่าจะเกิดความไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติการกิจการบินของ กองทัพอากาศ

หมวด 2 การบริหารจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยการบิน มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ

ส่วนที่ 1 การกำหนดให้หน่วยบินจัดทาระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน การจัดการด้านนิรภัยการบินของหน่วยบินเป็นส่วนหนึ่งของการจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของกองทัพอากาศ โดยหน่วยบินจะต้องจัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน ตามคู่มือการจัดทาระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน

ส่วนที่ 2 การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยการบิน หน่วยบินดำเนินการระบุอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัยการบิน ดังนี้ การรวบรวมข้อมูลการวิเคราะห์นิรภัยการบิน การประเมินความเสี่ยง การจัดการความเสี่ยง การดำเนินการเมื่อมีการรายงานอันตราย การดำเนินการเมื่อมีการรายงานอากาศยานใกล้จะชนกัน

หมวด 3 การประกันความปลอดภัย มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ

ส่วนที่ 1 การตรวจนิรภัยการบิน เป็นกิจกรรมหนึ่งในการดำเนินงานด้านนิรภัยการบิน โดยการไปเยี่ยมเยียนหน่วยเพื่อรับทราบผลการปฏิบัติงาน ปัญหา จุดอ่อน ข้อขัดข้อง และสิ่งล่อแหลม ที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อกิจการการบิน แล้วรายงานผู้บังคับบัญชา เพื่อทราบและพิจารณาสั่งการแก้ไขปรับปรุงการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งตรวจสอบและติดตามการแก้ไขตามข้อเสนอแนะเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติการกิจตามนโยบายของผู้บังคับบัญชา

ส่วนที่ 2 การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน เป็นการประชุมเพื่อกำหนดนโยบายการบริหารงานด้านนิรภัยการบิน ติดตามความก้าวหน้าของ แผนงาน โครงการ กิจกรรมด้านนิรภัยการบิน รับทราบคำชี้แจงต่าง ๆ ในการปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง และพิจารณาแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องต่าง ๆ

ส่วนที่ 3 การจัดการสมรรถนะความปลอดภัยเป็นการกำหนดตัวชี้วัดและเป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัยที่ครอบคลุมทุกภาคส่วนในการปฏิบัติการบินของกองทัพอากาศ และต้องสอดคล้องกับนโยบายนิรภัยการบิน

หมวด 4 การส่งเสริมความปลอดภัย มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ

ส่วนที่ 1 การฝึกศึกษานิรภัยการบิน เป็นการให้การฝึกศึกษา อบรม และ ทบทวนให้ผู้มีหน้าที่ เกี่ยวข้องกับการบินและกิจการนิรภัยการบิน มีความรู้พื้นฐานในงานนิรภัยการบิน มีความสำนึกในความปลอดภัย ระหว่างการปฏิบัติงาน มีความร่วมมือที่ดีต่องานนิรภัยการบิน และปฏิบัติงานในหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ส่วนที่ 2 การกระจายข่าวด้านนิรภัยการบิน เป็นการแจกจ่ายและแจ้งข่าว อากาศยานอุบัติเหตุ ทุกชนิด รวมทั้งข้อมูลข่าวสารอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ในการป้องกัน อากาศยานอุบัติเหตุ ให้หน่วยต่าง ๆ ได้รับทราบเพื่อให้หน่วยนำไปปฏิบัติและพิจารณา ใช้ประโยชน์ในการป้องกัน มิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก โดยให้ มีการติดตาม การกระจายข่าวด้านนิรภัยการบินในการประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน หน่วยบิน เป็นประจำทุกเดือน

ส่วนที่ 3 รางวัลนิรภัยการบิน เป็นการส่งเสริมกิจกรรมด้านนิรภัยการบิน ของกองทัพอากาศ ที่จะก่อให้เกิดความร่วมมือต่อการปฏิบัติงานในการป้องกันอากาศยาน อุบัติเหตุของเจ้าหน้าที่ด้านต่าง ๆ รวมทั้งเป็นการเผยแพร่ผลงานอันดีของหน่วย และ/หรือ บุคคลที่สนับสนุนกิจกรรมนิรภัยการบิน ทำให้สามารถพิทักษ์รักษาชีวิตและทรัพย์สิน ไม่ให้เกิดความสูญเสียหรือสูญเสียน้อยที่สุด

หมวด 5 การสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ การสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุเป็นกรรมวิธีและขั้นตอนให้ได้มาซึ่งข้อมูล พยานและ หลักฐานที่เกี่ยวข้องสำหรับการวิเคราะห์หาสาเหตุ และ/หรือองค์ประกอบสาเหตุ ของอากาศยานอุบัติเหตุแล้วนำไปพิจารณาเสนอแนะการแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้เกิด อุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก โดยไม่มีวัตถุประสงค์เพื่อการกล่าวโทษผู้เกี่ยวข้อง หรือ มุ่งหาผู้รับผิดชอบ

หมวด 6 การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน มีเนื้อหาสาระที่สำคัญ คือ การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ เป็นการกำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อช่วยเหลือและรักษาไว้ซึ่งชีวิต ตลอดจนทำให้อากาศยานอยู่ในสภาพชำรุดเสียหายน้อยที่สุดรวมทั้งการรักษาร่องรอยและซากอากาศยานอุบัติเหตุให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบ การสอบสวนเพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุ ในการนำไปสู่การแก้ไขที่ครอบคลุม เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก ทั้งนี้ใช้กับอากาศยานสังกัดกองทัพอากาศเท่านั้นส่วนอากาศยานอื่นที่ไม่ได้สังกัดกองทัพอากาศ ให้ปฏิบัติตามข้อตกลงที่ได้ทำร่วมกันระหว่างกองทัพอากาศกับหน่วยงานนั้น

ระบบการจัดการความปลอดภัย (Safety Management System : SMS) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

หน่วยงานที่กำกับดูแลให้ทุกสถานประกอบการในอุตสาหกรรมการบินจัดทำและนำไปปฏิบัติด้านระบบการจัดการด้านความปลอดภัย (Safety Management System: SMS) คือ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (The Civil Aviation Authority of Thailand: CAAT) ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจรับและกำกับดูแลโดยภาพรวมของ SMS ของผู้ให้บริการ (Service Provider) เช่น สายการบิน สนามบิน ศูนย์ฝึกอบรมการบิน ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน หอบังคับการบิน บริษัทผู้ออกแบบและผลิตอากาศยาน เป็นต้น ดังนั้นทุกสถานประกอบการที่เกี่ยวข้องด้านการบินต้องมี SMS ที่ถูกรับรองโดย CAAT จึงจะสามารถได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการได้ตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO : The International Civil Aviation Organization) Document 9859 และสอดคล้องกับแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (State Safety Program) “ความปลอดภัย” ในอุตสาหกรรมการบินมักจะใช้คำว่า “นิรภัย” ถือเป็นหัวใจหลักในการดำเนินธุรกิจ โดยที่ทุกสถานประกอบการต้องให้ความสำคัญเป็นอย่างมากไม่แพ้ด้านผลผลิตอื่นๆ ถ้าให้เปรียบเทียบความปลอดภัย คือการป้องกัน (Protection) สินค้าและบริการ คือ ผลผลิต (Production) หากชั่งน้ำหนักโดยใช้ตาชั่ง ทั้ง 2 อย่างต้องอยู่ในระดับที่สมดุลกัน (Balance) เพื่อให้ธุรกิจดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย (Safety Management System: SMS) หมายถึง กระบวนการเชิงระบบในการจัดการด้านความปลอดภัย ซึ่งรวมถึงการจัดโครงสร้างองค์กร การกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ การกำหนดนโยบายและวิธีปฏิบัติในการจัดการด้านความปลอดภัยขององค์กรนั้น หากเปรียบเทียบ SMS ขององค์กรแห่งหนึ่ง จะเปรียบเสมือนบ้านหนึ่งหลัง บ้านที่มีความแข็งแรงคงทนจะต้องมีเสาและฐานรากที่แข็งแรง ซึ่งเสาที่แข็งแรงเปรียบได้กับองค์ประกอบหลัก 4 องค์ประกอบ ของระบบการจัดการด้านความปลอดภัยนั่นเอง (SMS Framework - Four pillars) ได้แก่

1. นโยบายความปลอดภัยและวัตถุประสงค์ (Safety Policy and Objectives)

1.1 ความมุ่งมั่นและความรับผิดชอบ (Management commitment & responsibility)

1.2 ภาระรับผิดชอบด้านความปลอดภัย (Safety accountabilities)

1.3 บุคลากรด้านความปลอดภัย (Appointment of key safety person personnel)

1.4 แผนโต้ตอบสถานการณ์ฉุกเฉิน (Coordination of ERP)

1.5 ระบบเอกสารด้านการจัดการความปลอดภัย (SMS Documentation)

2. การจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (Safety Risk Management)

2.1 การชี้บ่งอันตราย (Hazard identification) เพื่อค้นหาและจำแนกลักษณะ ขั้นตอน สาเหตุ และองค์ประกอบของสถานะที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ และมีการเก็บข้อมูล วิเคราะห์ มีการเผยแพร่ผลการวิเคราะห์ภาวะอันตรายนั้นอย่างเป็นระบบ

2.2 การประเมินและควบคุมความเสี่ยง (Safety risk assessment & mitigation) เป็นการนำข้อมูลมาประเมินความเสี่ยง (Safety Risk Assessment) ว่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้หรือไม่ หากอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ก็จะนำมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการในการป้องกันหรือลดความเสี่ยงนั้น (Mitigation) ต่อไป

3. การประกันด้านความปลอดภัย (Safety Assurance) เป็นการสร้างระบบเพื่อนำมาใช้ควบคุมความเสี่ยงและมีความมั่นใจว่าระบบมีความต่อเนื่องที่จะสามารถป้องกันความเสี่ยงใหม่ๆที่อาจจะเกิดขึ้นได้ ประกอบด้วย

3.1 ติดตามและประเมินความปลอดภัย (Safety Performance Monitoring and Measurement)

3.2 บริหารจัดการการเปลี่ยนแปลง (Management of Change)

3.3 ปรับปรุงและพัฒนาระบบอย่างต่อเนื่อง (Continuous improvement and audit)

4. การส่งเสริมด้านความปลอดภัย (Safety promotion) การส่งเสริมด้านความปลอดภัยจะรวมไปถึงการฝึกอบรมที่จำเป็นด้านความปลอดภัย การสื่อสารด้านความปลอดภัยและการ สร้างวัฒนธรรมเชิงบวกด้านความปลอดภัยกับพนักงานทุกระดับ

4.1 การฝึกอบรมและการให้การศึกษาเรียนรู้ (Training and education)

4.2 การสื่อสารด้านความปลอดภัย (Safety communication)

ระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force)

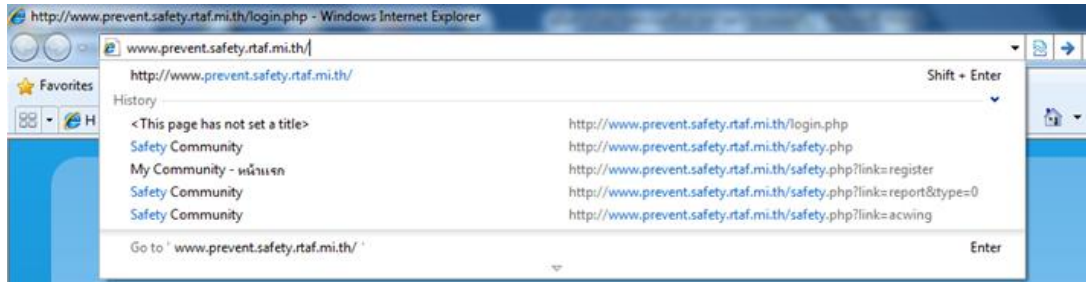
สืบเนื่องจากปัจจุบันเราอยู่ในยุคของการพัฒนาระบบงานเข้าสู่การใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลางตามยุทธศาสตร์กองทัพอากาศที่จะต้องมีการพัฒนางานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ให้มีขีดความสามารถรองรับการเชื่อมต่อของข้อมูลทุกภาคส่วน ได้แก่ หน่วยบิน ผู้ปฏิบัติ และผู้เกี่ยวข้อง จึงเป็นที่มาของการจัดทำโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force)

โปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) เป็นการรวบรวมข้อมูลความปลอดภัยด้านการบิน เพื่อเป็นศูนย์กลางข้อมูลด้านนิรภัยการบินของกองทัพอากาศโดยใช้ชื่อเรียกสั้น ๆ ว่า “NSAF” มีที่อยู่บนอินเทอร์เน็ต คือ <http://www.prevent.safety.rtaf.mi.th> ซึ่งสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ได้จัดทำขึ้น เพื่อให้นายทหารนิรภัยการบิน และนักบินเข้าถึงข้อมูลมากยิ่งขึ้น สามารถเข้าใช้งานได้ โดยใช้ E-Mail ทอ.ในการเข้าสู่ระบบ มีข้อมูลได้แก่ รายงานการประชุมนิรภัยของหน่วยงาน, กิจกรรมนิรภัยของหน่วยงาน, กิจกรรมของฝูงบิน, รายงานอันตราย, ข้อมูลด้านการบิน, สถิติการบิน, รายงานข้อขัดข้อง, Lesson Learned, E-Learning และแจ้งสภาพไม่ปลอดภัยเพื่อให้ครอบครัวของนิรภัยของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศมากยิ่งขึ้น

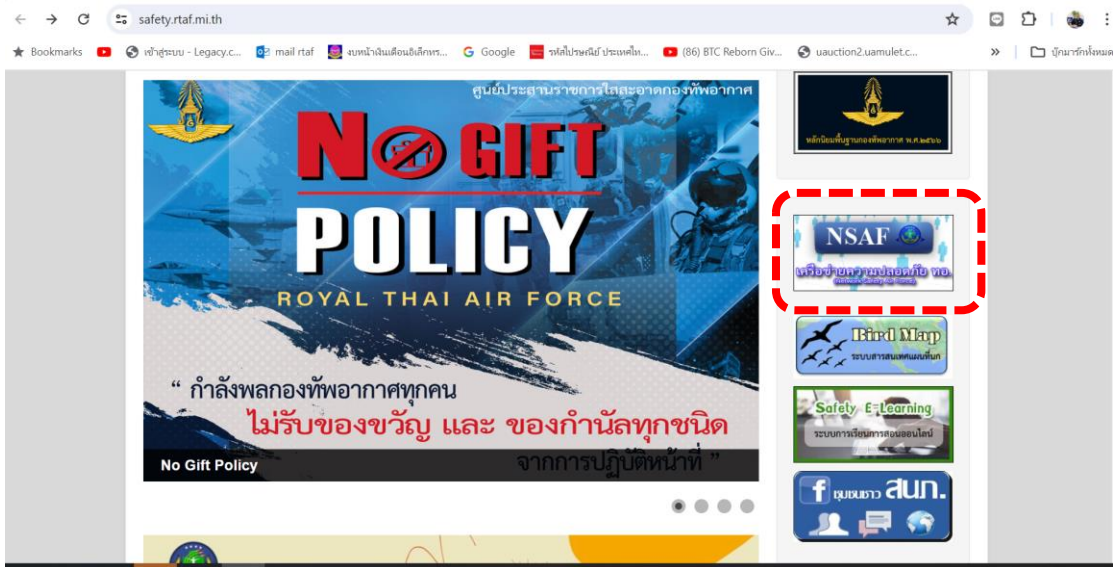
จากแนวคิดหลักในการพัฒนา NSAF คือ เป็นโปรแกรมเครือข่ายที่มีความสามารถในการสื่อสารข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว ใช้งานง่าย รูปลักษณ์สวยงาม ข้อมูลครบถ้วน และสามารถช่วยลดภาระงานของหน่วยงานได้ ทั้งในเรื่องของการรับ-ส่งข้อมูล การบริหารข้อมูลนิรภัยของหน่วยงาน รวมไปถึงการบูรณาการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ข้อมูลร่วมกันระหว่างหน่วยงาน โดย NSAF จะเป็นเครื่องมือสำคัญตัวหนึ่งที่ช่วยขับเคลื่อนงานนิรภัยของหน่วยงานให้มีความสะดวก ทันท่วงทีและมีประสิทธิภาพมากขึ้น สามารถช่วยลดการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุอันจะนำไปสู่ Zero Accident และตอบสนองการขับเคลื่อนกองทัพอากาศให้เป็นกองทัพอากาศชั้นนำในภูมิภาค (One of the Best Air Forces in ASEAN) ต่อไป

การเข้าใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (NSAF)

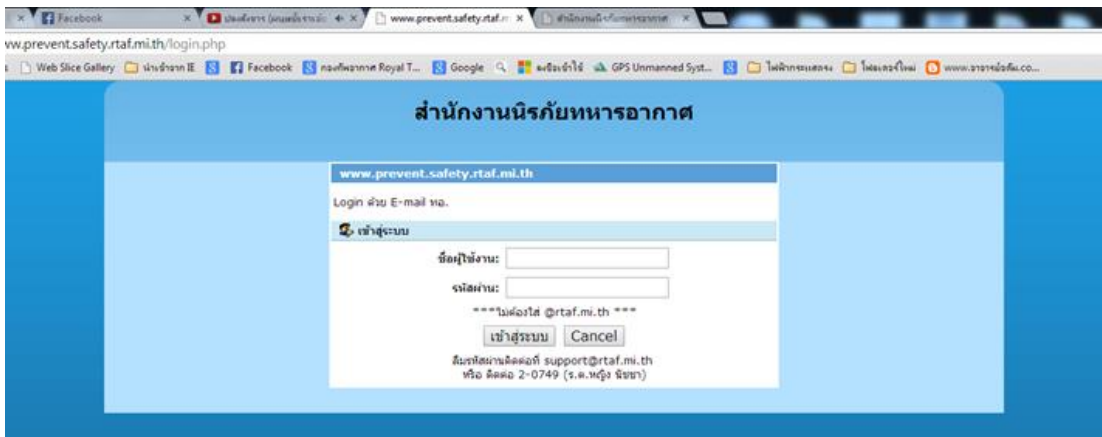
1. การเข้าสู่หน้าเว็บ - พิมพ์ url คือ www.prevent.safety.rtaf.mi.th บนเว็บเบราว์เซอร์โดยตรง



- Link จากเว็บไซต์สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ



2. การ log in เข้าสู่ระบบ การ log in จะใช้ E-Mail ทอ.เข้าสู่ระบบ ทั้งนี้เฉพาะผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเท่านั้น ที่มีสิทธิ์เข้าใช้งานระบบ ได้แก่ น.นิรภัยของหน่วย



ข่าวประชาสัมพันธ์/ธุรการ

เรื่อง

- สรุปผลการพิจารณาตามมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับผลกระทบ ..อ่านต่อ
- ขอให้ส่งข้าราชการเข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการนี้ ..อ่านต่อ
- ข้อมูลกำลัง ด้านนิตยภัย บน.๑ ..อ่านต่อ
- การฝึกซ้อม PAP ครั้งที่ 11_64(101164) ..อ่านต่อ
- การฝึกซ้อม PAP ครั้งที่ 10_64(201064) ..อ่านต่อ

ดูทั้งหมด

การแก้ไข อ.อุบัติเหตุ/อ.อุบัติเหตุการณ์

บ.ขับไล่/โจมตี

บ.ฝึกบิน

บ.ลาดตระเวน/ตรวจการณ์

บ.ปฏิบัติกิจพิเศษ

เฮลิคอปเตอร์

อากาศยานไร้คนขับ

ข่าวประชาสัมพันธ์

pariwat_than , 13 มี.ย.66

pariwat_than , 8 มี.ย.66

roongyos , 2 ธ.ค.64

sattawat , 17 พ.ย.64

sattawat , 17 พ.ย.64

การแก้ไข อ.อุบัติเหตุ

ข้อมูล อ.อุบัติเหตุสากล

ข่าวอากาศ

E-mail ทล.

ข้อมูลผู้ใช้งาน

ข้อมูลส่วนตัว

สถิติการเข้า NSAF

จำนวนผู้เข้าใช้งานระบบถึงปัจจุบัน
จำนวน 211,666 ครั้ง
(29133/1199)

1. สนค.ทอ.	10834
2. กองบิน 4	2847
3. กองบิน 46	2646
4. กองบิน 2	2638
5. กองบิน 23	1720
6. กองบิน 1	1634
7. กองบิน 7	1424
8. กองบิน 6	1327
9. กองบิน 5	790
10. รร.การบิน	717

ปัญหาการใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิตยภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force)

จากการที่สำนักงานนิตยภัยทหารอากาศได้ริเริ่มจัดทำระบบเครือข่ายนิตยภัยกองทัพอากาศ (NSAF) สำหรับใช้ในการรวบรวมข้อมูลความปลอดภัยด้านการบิน เพื่อเป็นศูนย์กลางข้อมูลด้านนิตยภัยการบินของกองทัพอากาศ เสร็จเรียบร้อยแล้วนั้น ผู้วิจัยได้ดำเนินการประเมินผลการใช้งาน โดยได้สัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งในระดับผู้บริหาร ผู้รับผิดชอบและ ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับระบบเครือข่ายนิตยภัยกองทัพอากาศ (NSAF) ทำให้ทราบความเป็นมาของระบบเครือข่ายนิตยภัยกองทัพอากาศ (NSAF) ปัญหาในการใช้ระบบในปัจจุบัน แนวความคิดในการพัฒนาระบบเครือข่ายนิตยภัยกองทัพอากาศ (NSAF) สรุปได้ 8 ข้อดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ที่พัฒนาระบบยังไม่มี ความเข้าใจการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านนิตยภัยของกองทัพอากาศ อย่างแท้จริงส่งผลให้ระบบเครือข่ายนิตยภัยกองทัพอากาศ (NSAF) ยังไม่ตรงความต้องการของผู้ใช้งาน

2. เจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่กำหนดความต้องการของระบบ รวมถึงการเก็บข้อมูลความต้องการสำหรับการพัฒนาระบบยังไม่ครบถ้วน เมื่อเปรียบเทียบกับความต้องการในการใช้งานระบบสารสนเทศจากหน่วยต่าง ๆ ในกองทัพอากาศ
3. หน่วยงานที่รับผิดชอบข้อมูลส่วนต่าง ๆ ยังไม่มีส่วนร่วมในการพัฒนาระบบสารสนเทศมากนัก ทั้งที่ในความเป็นจริง หน่วยเจ้าของข้อมูลโดยตรง ต้องมีส่วนสำคัญทุกขั้นตอน เริ่มตั้งแต่การกำหนดความต้องการ จนถึงการนำไปใช้งาน ตลอดจนต้องรับผิดชอบในการปรับปรุง ข้อมูลในส่วนที่ตนรับผิดชอบให้ทันสมัยตลอดเวลา
4. ข้อมูลในระบบไม่ครอบคลุมความต้องการของผู้ต้องการใช้ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของฝ่ายอำนวยการและผู้บังคับบัญชาในระดับต่าง ๆ อีกทั้งยังไม่มี ความอ่อนตัว มีความยุ่งยากในการปรับให้อยู่ในมุมมองสำหรับฝ่ายอำนวยการและ ผู้บังคับบัญชาที่มีความต้องการข้อมูลที่หลากหลาย
5. ความถูกต้องของข้อมูลบางรายการ ยังไม่มากพอที่จะนำไปใช้ในการสนับสนุนการตัดสินใจ ในงานที่มีความละเอียดอ่อน ทั้งนี้เนื่องจากหน่วยที่เป็นเจ้าของข้อมูล ยังมิได้ดำเนินการจัดการข้อมูลของหน่วยเอง
6. ระบบไม่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ได้ทั้งหมดจากความไม่ถูกต้องของข้อมูล และการปรับแก้ระเบียบใหม่
7. สถาปัตยกรรมการออกแบบซอฟต์แวร์ ของระบบยังอยู่ในรูปแบบเก่า ซึ่งเมื่อพัฒนาไประยะหนึ่งจนระบบเริ่มซับซ้อน ฟังก์ชันมีจำนวนมากขึ้น ก็จะทำให้ การจะพัฒนาต่อไปเป็นเรื่องยาก
8. ระบบยังขาดฟังก์ชันในรูปแบบการสืบค้นข้อมูลย้อนหลังหรือการจัดทำ รายงานเพื่อสนองตอบตามการร้องขอของผู้ใช้งาน

การวิเคราะห์ข้อมูลใช้การวิเคราะห์ความต้องการ (Gap Analysis)

องค์ประกอบระบบสารสนเทศ	สิ่งที่คาดหวัง	สิ่งที่มีขาด	การดำเนินการการวิเคราะห์ช่องว่าง (Gap Analysis)
peopleware	นขต.ทอ.มี จนท. รับผิดชอบในการบันทึกข้อมูลในระบบ เครือข่ายนิรภัย กองทัพอากาศ (NSAF)	บางหน่วยไม่มี จนท. รับผิดชอบในการบันทึกข้อมูลในระบบ เครือข่ายนิรภัย กองทัพอากาศ (NSAF)	กำหนดหน้าที่หรือผู้รับผิดชอบให้ชัดเจนทุก นขต.ทอ.
software	พัฒนาเป็น web apps รองรับการทำงานบนอุปกรณ์ทุกรูปแบบ	ยังไม่รองรับการทำงานบนอุปกรณ์บางรูปแบบ เช่น MCBOOK	ขอบประมาณในการพัฒนาใหม่
hardware	Master Database Server ที่ Data Center RTAF	Database Server ของ สนภ.ทอ.	ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ
data	ข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน เป็นปัจจุบันตามระเบียบ ทอ.	ยังขาดข้อมูลบางส่วน	รวบรวมความต้องการและพัฒนาโปรแกรมเพิ่มเติม

วิเคราะห์สภาพแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่าย นิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force)

แนวคิดหลักในการพัฒนาโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) คือ เป็นโปรแกรมเครือข่ายที่มีความสามารถในการสื่อสารข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว ใช้งานง่าย รูปลักษณ์สวยงาม ข้อมูลครบถ้วน และสามารถช่วยลดภาระงานของหน่วยงานได้ ทั้งในเรื่องของการรับ-ส่งข้อมูล การบริหารข้อมูลนิรภัยของหน่วยงาน รวมไปถึงการบูรณาการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ข้อมูลร่วมกันระหว่างหน่วยงาน โดย NSAF จะเป็นเครื่องมือสำคัญตัวหนึ่งที่จะช่วยขับเคลื่อนงานนิรภัยของหน่วยงานให้มีความสะดวก ทันสมัยและมีประสิทธิภาพมากขึ้น สามารถช่วยลดการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุอันจะนำไปสู่ Zero Accident และตอบสนองการขับเคลื่อนกองทัพอากาศให้เป็นกองทัพอากาศชั้นนำในภูมิภาค (One of the Best Air Forces in ASEAN) ต่อไป ผู้วิจัยใช้ SWOT Analysis วิเคราะห์ จุดแข็ง (Strength) จุดอ่อน (Weakness) โอกาส (Opportunity) และอุปสรรค (Threat) ดังนี้

จุดแข็ง (Strengths)

- บุคลากรของกองทัพอากาศมีความกระตือรือร้นในการปฏิบัติงานและพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง
- บุคลากรของกองทัพอากาศมีส่วนร่วม และให้ความสำคัญในการดำเนินกิจกรรมด้านต่างๆ ของหน่วยงาน
- กองทัพอากาศมีอุปกรณ์และเครื่องมือด้านเทคโนโลยีให้บริการที่ทันสมัยเหมาะสมและเพียงพอ
- กองทัพอากาศมีระบบสารสนเทศที่ทันสมัย ทันต่อการเปลี่ยนแปลงในสถานการณ์ปัจจุบัน
- กองทัพอากาศมีระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตของกองทัพที่มีความปลอดภัย

จุดอ่อน (Weaknesses)

- การเก็บความต้องการเพื่อออกแบบระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ไม่ครบถ้วนและไม่ตรงตามความต้องการของผู้ใช้งาน
- การจัดสรรงบประมาณในการบำรุงรักษาอุปกรณ์และให้บริการเทคโนโลยีสารสนเทศยังไม่เพียงพอ
- ขาดการจัดการความรู้ ประสบการณ์ของกำลังพลที่เชี่ยวชาญ ทำให้การส่งต่อและถ่ายทอดความรู้ขาดประสิทธิภาพ ไม่ต่อเนื่อง
- บุคลากร “ที่ปฏิบัติงานจริง” มีภาระงานมากและทำงานในหลายหน้าที่ ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานในหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

โอกาส (Opportunities)

- เทคโนโลยีมีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างต่อเนื่อง ทำให้กำลังพลต้องเรียนรู้และปรับใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT) เพื่อเอื้อประโยชน์ในด้านความมั่นคงและการปฏิบัติการ ตลอดจนการพัฒนาตนเอง
- มีนโยบายและเครือข่ายความร่วมมือด้านการทหาร และพลเรือนทั้งในประเทศและต่างประเทศหลากหลาย เป็นโอกาสในการพัฒนากำลังพลให้มีทักษะความรู้ก้าวหน้าต่อวิทยาการที่มีความเปลี่ยนแปลง

อุปสรรค/ความท้าทาย (Threats)

- จากสภาพเศรษฐกิจของประเทศไทยทำให้กองทัพได้รับงบประมาณจำกัด
- ความหลากหลายของ Generation ในองค์กรทำให้เครื่องมือการพัฒนาที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอและสอดคล้อง
- กระแสสังคมออนไลน์ ทำให้การเผยแพร่และตรวจสอบข้อมูลข่าวสารง่ายขึ้น กรณีข้อมูลในทางลบหรือไม่ได้ผ่านการกลั่นกรอง ก็จะถูกเผยแพร่ได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ขององค์กร

แนวทางการปรับปรุงโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force)

จากการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมขององค์กรโดยใช้ SWOT Analysis และ วิเคราะห์ความต้องการโดยใช้ Gap Analysis ผู้วิจัยได้เลือกเครื่องมือ TOWS MATRIX สำหรับการวิเคราะห์วางแผนและออกแบบแนวทางการปรับปรุงโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) เพื่อหากกลยุทธ์ ดังนี้

1. S-O กลยุทธ์เชิงรุก (ใช้จุดแข็งผลักดันโอกาส)

1.1 นำเทคโนโลยีมาใช้ในองค์กรในการพัฒนาระบบงานเพื่อสร้างฐานข้อมูลร่วมกันระหว่างผู้ใช้งานและสำนักงานนิรภัยกองทัพอากาศ

1.2 เพิ่มการจัดหลักสูตรเพื่อพัฒนาความรู้ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของผู้ใช้งานระบบและผู้เกี่ยวข้อง

1.3 สร้างความร่วมมือเพื่อเพิ่มทักษะดิจิทัลกับหน่วยงานภายนอก

1.4 ผลักดันนโยบายด้านกำลังพลที่ชัดเจนเพื่อช่วยส่งเสริมให้มีการปรับปรุงพัฒนาองค์กร รวมถึงมีการพัฒนากำลังพลในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

2. W-O กลยุทธ์เชิงแก้ไข (ใช้โอกาสผลักดันจุดอ่อน)

2.1 ส่งมอบนโยบายและแผนงาน ผ่านทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

2.2 สนับสนุนการอบรมและเพิ่มพูนความรู้ผ่านเทคโนโลยีสารสนเทศในทุกระดับชั้นยศให้ต่อเนื่อง

2.3 การบริหารภาครัฐแนวใหม่ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ช่วยให้ระบบการประเมินค่ามีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

3. S-T กลยุทธ์เชิงป้องกัน (ใช้จุดแข็งลดอุปสรรค)

3.1 เพิ่มความเข้มข้นในการคัดสรรคนให้มีคุณภาพ

3.2 เตรียมข้อมูลกำลังพลเพื่อวางแผนในการบริหารกำลังพลและมอบหมายงานให้ตรงกับความสามารถ

4. W-T กลยุทธ์เชิงรับ (จัดการจุดอ่อนและอุปสรรค)

4.1 นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาใช้ในภารกิจเพิ่มขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานและข้อมูลที่มีคุณภาพ

4.2 ให้ความสำคัญกับการจัดผู้แทนแต่ละส่วนงานมาร่วมเป็นคณะทำงานเพื่อกำหนดแผนพัฒนาระบบงานในรูปแบบเชิงบูรณาการ

บทที่ 3

บทอภิปรายผล

การวิจัยเรื่อง การปรับปรุงโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) มีวัตถุประสงค์การวิจัยเพื่อศึกษาปัญหาการใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ที่ใช้งานในปัจจุบัน รวบรวมความต้องการของกลุ่มผู้ใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) และเสนอแนวทางในการนำโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ไปใช้งานการวิเคราะห์ข้อมูลใช้การวิเคราะห์เนื้อหา (Content Analysis) โดยใช้กรอบแนวคิดเชิงยุทธศาสตร์ เป็น กรอบแนวคิดในการวิจัยและนำข้อมูลที่วิเคราะห์มาสังเคราะห์เพื่ออภิปรายผลต่อไป

แนวทางการปรับปรุงโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) สรุปได้เป็น 4 ขั้นตอน ดังนี้

1. การสำรวจและออกแบบ วางแผนการใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ให้ครอบคลุมการทำงานในทุกส่วนงาน ทั้งผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามระเบียบกองทัพอากาศหรือ ผู้บังคับบัญชาที่ต้องการใช้ข้อมูลประกอบการตัดสินใจ

2. การอบรมให้ความรู้บุคลากรผู้ปฏิบัติงาน ในทุกส่วนงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนวางแผนจัดทำสื่อการเรียนการสอนแบบออนไลน์เพื่อความสะดวกในการเข้าเรียนรู้ด้วยตัวเอง

3. การติดตามและประเมินผลการใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ในการจัดการนิรภัยของกองทัพอากาศและกำหนดวงรอบการติดตามเป็นประจำทุกเดือน เพื่อรับทราบข้อมูลการใช้งานและข้อเสนอแนะ รวมทั้งเมื่อหน่วยต่างๆ ได้ใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ครบวงจรเรียบร้อยแล้ว ได้กำหนด

ให้มีการประเมินผลการใช้งานในรูปแบบการตอบแบบสอบถามของหน่วยที่เกี่ยวข้อง และผู้ปฏิบัติงานโดยตรง ในเรื่องการจัดการนิรภัยของกองทัพอากาศ ตลอดจนรับทราบ ปัญหาและข้อเสนอแนะในการปรับปรุงพัฒนาโปรแกรม เพื่อให้ตอบสนองการปฏิบัติงานต่อไป

4. การจัดตั้งคณะกรรมการ และคณะทำงานติดตามการจัดการนิรภัยของกองทัพอากาศ ด้วยโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) โดยมีอำนาจหน้าที่ให้แนวทางการขับเคลื่อนการทำงาน ประสานงานกับหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและปัญหา อุปสรรค ตลอดจนให้ข้อเสนอแนะในการพัฒนาโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) เพื่อให้การใช้งานโปรแกรมเกิดประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด และยังแต่งตั้งคณะทำงานติดตามการใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) เพื่อเตรียมความพร้อมด้านความรู้ และใช้งานโปรแกรมให้กับผู้ที่รับผิดชอบการใช้งาน และจัดทำแผนปฏิบัติงาน ประสานงาน และกำกับดูแลหน่วยในเรื่องการบันทึกข้อมูลลงในฐานข้อมูลของโปรแกรม ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ กำหนดเกณฑ์การประเมินผล และประเมินผลการใช้โปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ของหน่วย พร้อมทั้งสรุปรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ รวมทั้งการเสนอผู้พัฒนาโปรแกรมในการปรับปรุง พัฒนาโปรแกรม ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ จากแนวทางการปรับปรุงโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) นำเสนอข้างต้น ผู้วิจัยได้ค้นคว้าหาข้อมูลเพิ่มเติม จากหน่วยงานภาครัฐของไทยซึ่งรับมอบภารกิจ จากรัฐบาลในการบูรณาการฐานข้อมูลประชาชนและ การบริการภาครัฐ¹³ ซึ่งมีความน่าเชื่อถือสูง มาสนับสนุนแนวคิดการปรับปรุงโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) เพื่อให้เกิดความมั่นใจและรับรองผลสำเร็จในการดำเนินการ ซึ่งแนวทางที่ผู้วิจัยนำเสนอ มีความสอดคล้องกับหน่วยงาน ดังนี้

1. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) ที่กำหนดให้ใช้การพัฒนาระบบงานบนสถาปัตยกรรม Microservice อยู่ในกลยุทธ์ในการพัฒนาระบบสารสนเทศขององค์กร¹⁴ (แนวทาง ข้อ 3) โดยได้มีการยกระดับการพัฒนาระบบราชการสู่ความเป็นเลิศด้วยระบบสารสนเทศ เพื่อให้ประชาชนมีความพึงพอใจ ต่อคุณภาพการให้บริการ โดยออกแบบการบริการที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง มีการนำเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสมมาใช้เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้บริการได้ง่ายและหลากหลายรูปแบบ เน้นการสนับสนุนให้ระบบราชการมีบริการเชิงรุกโดยการปฏิสัมพันธ์โดยตรงระหว่างหน่วยงานราชการ จังหวัดและประชาชน รวมทั้งส่งเสริมสร้างวัฒนธรรมการบริการที่เป็นเลิศให้กับระบบราชการ ซึ่งในส่วนของกลยุทธ์ที่ระบุว่าพัฒนาระบบการให้บริการประชาชนผ่านระบบเว็บไซต์ Social Network, Mobile, ASP และ API บน Cloud computing และ ใช้พื้นฐานการพัฒนาระบบงานบนสถาปัตยกรรม Microservice

2. สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (ส.พ.ร.) ซึ่งเป็นหน่วยเจ้าของโครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัล (Digital ID)¹⁵ (แนวทางข้อ 6) โดย ส.พ.ร.มีการพัฒนาและให้บริการระบบพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัล (DGA Digital ID) มาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จนถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565 มีผู้ใช้งานแล้วประมาณ 1.5 ล้านบัญชีผู้ใช้งาน (User Accounts) และนำไปใช้กับบริการต่าง ๆ ทั้งบริการของ สพร. เอง เช่น ระบบพอร์ทัลกลางเพื่อประชาชน (Citizen Portal) ระบบศูนย์การบริการภาครัฐเพื่อภาคธุรกิจ (Biz Portal) และบริการดิจิทัลของหน่วยงานต่าง ๆ เช่น สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมการจัดหางาน และสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เป็นต้น ซึ่งทำให้ประชาชนสามารถได้รับบริการจากหน่วยงานต่าง ๆ เหล่านี้ โดยไม่ต้องพิสูจน์และยืนยันตัวตนซ้ำ (Single Account) นอกจากนี้ หน่วยงานต่าง ๆ ดังกล่าวยังสามารถประหยัดงบประมาณจากการที่จะต้องพัฒนาระบบพิสูจน์และยืนยันตัวตนด้วยตนเอง และประหยัดเวลาในการพัฒนาระบบดังกล่าวอีกด้วย

จากกรอบแนวคิดในทางการปรับปรุงโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัย
กองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ผู้วิจัยมีความเชื่อมั่นว่าแนวคิดดังกล่าว
จะสามารถนำมาประยุกต์ใช้กับได้ดี และประสบผลสำเร็จในการใช้งานอย่างสูง

บทที่ 4

บทสรุป

การวิจัยเรื่อง การปรับปรุงโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) พบว่าเจ้าหน้าที่ที่พัฒนาระบบยังไม่มีความเข้าใจ การบริหารจัดการ และการดำเนินการด้านนิรภัยกองทัพอากาศ อย่างแท้จริงส่งผลให้ ระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (NSAF) ยังไม่ตรงความต้องการของผู้ใช้งาน การกำหนดความต้องการของระบบ รวมถึงการเก็บข้อมูลความต้องการสำหรับการพัฒนา ระบบยังไม่ครบถ้วน เมื่อเปรียบเทียบกับความต้องการในการใช้งานระบบสารสนเทศ จากหน่วยต่างๆ ในกองทัพอากาศ หน่วยงานที่รับผิดชอบข้อมูลส่วนต่างๆ ยังไม่มีส่วนร่วม ในการพัฒนาระบบสารสนเทศมากนัก ทั้งที่ในความเป็นจริง หน่วยเจ้าของข้อมูลโดยตรง ต้องมีส่วนสำคัญทุกขั้นตอน เริ่มตั้งแต่การกำหนดความต้องการ จนถึงการนำไปใช้งาน ตลอดจนต้องรับผิดชอบในการปรับปรุง ข้อมูลในส่วนที่ตนรับผิดชอบให้ทันสมัยตลอดเวลา ข้อมูลในระบบไม่ครอบคลุมความต้องการของผู้ต้องการใช้ข้อมูลเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจ ของฝ่ายอำนวยการและผู้บังคับบัญชาในระดับต่างๆ อีกทั้งยังไม่มี ความอ่อนตัว มีความยุ่งยากในการปรับให้อยู่ในมุมมองสำหรับฝ่ายอำนวยการและผู้บังคับบัญชา ที่มีความต้องการข้อมูลที่หลากหลาย ความถูกต้องของข้อมูลบางรายการ ยังไม่มาก พอที่จะนำไปใช้ในการสนับสนุนการตัดสินใจ ในงานที่มีความละเอียดอ่อน ทั้งนี้เนื่องจาก หน่วยที่เป็นเจ้าของข้อมูล ยังมิได้ดำเนินการจัดการข้อมูลของหน่วยเอง ระบบไม่สามารถ ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ได้ทั้งหมด จากความไม่ถูกต้องของข้อมูล และการปรับแก้ ระเบียบใหม่ สถาปัตยกรรมการออกแบบซอฟต์แวร์ ของระบบยังอยู่ในรูปแบบเก่า ซึ่งเมื่อพัฒนาไประยะหนึ่งจนระบบเริ่มซับซ้อน ฟังก์ชันมีจำนวนมากขึ้น ก็จะทำให้ การจะพัฒนาต่อไปเป็นเรื่องยาก และระบบยังขาดฟังก์ชันในรูปแบบการสืบค้นข้อมูล ย้อนหลังหรือการจัดทำรายงานเพื่อสนองตอบตามการร้องขอของผู้ใช้งาน

จากการวิเคราะห์ทำให้ได้แนวทางการปรับปรุงโปรแกรมระบบเครือข่าย
นิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) สรุปได้เป็น 4 ขั้นตอน ดังนี้

1. การสำรวจและออกแบบ วางแผนการใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่าย
นิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ให้ครอบคลุมการทำงานในทุกส่วน
งานทั้งผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามระเบียบกองทัพอากาศ หรือ ผู้บังคับบัญชาที่ต้องการใช้
ข้อมูลประกอบการตัดสินใจ

2. การอบรมให้ความรู้บุคลากรผู้ปฏิบัติงาน ในทุกส่วนงานที่เกี่ยวข้อง
ตลอดจนวางแผนจัดทำสื่อการเรียนการสอนแบบออนไลน์ เพื่อความสะดวก
ในการเข้าเรียนรู้ด้วยตัวเอง

3. การติดตามและประเมินผลการใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัย
กองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ในการจัดการนิรภัยของกองทัพอากาศ และ
กำหนดวงรอบการติดตามเป็นประจำทุกเดือน เพื่อรับทราบข้อมูลการใช้งานและ
ข้อเสนอแนะ รวมทั้งเมื่อหน่วยต่างๆ ได้ใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัย
กองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ครบวงรอบปีงบประมาณแล้ว
ได้กำหนดให้มีการประเมินผลการใช้งานในรูปแบบการตอบแบบสอบถามของหน่วย
ที่เกี่ยวข้องและผู้ปฏิบัติงานโดยตรง ในเรื่องการจัดการนิรภัยของกองทัพอากาศ ตลอดจน
รับทราบปัญหาและข้อเสนอแนะในการปรับปรุงพัฒนาโปรแกรม เพื่อให้ตอบสนอง
การปฏิบัติงานต่อไป

4. การจัดตั้งคณะกรรมการ และคณะทำงานติดตามการจัดการนิรภัยของ
กองทัพอากาศ ด้วยโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air
Force) โดยมีอำนาจหน้าที่ให้แนวทางการขับเคลื่อนการทำงาน ประสานงานกับหน่วยขึ้น
ตรงกองทัพอากาศในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและปัญหา อุปสรรค ตลอดจนให้
ข้อเสนอแนะในการพัฒนาโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network
Safety Air Force) เพื่อให้การใช้งานโปรแกรมเกิดประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด
และยังแต่งตั้งคณะทำงานติดตามการใช้งานโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ
(Network Safety Air Force) เพื่อเตรียมความพร้อมด้านความรู้ และใช้งานโปรแกรม
ให้กับผู้ที่รับผิดชอบการใช้งาน และจัดทำแผนปฏิบัติงาน ประสานงานและกำกับดูแล

หน่วยในเรื่องการบันทึกข้อมูลลงในฐานข้อมูลของโปรแกรม ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ กำหนดเกณฑ์การประเมินผล และประเมินผลการใช้โปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ของหน่วย พร้อมทั้งสรุป รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ รวมทั้งการเสนอผู้พัฒนาโปรแกรมในการปรับปรุง พัฒนา โปรแกรม ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

ข้อเสนอแนะ

เพื่อให้แนวทางการปรับปรุงโปรแกรมระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล ผู้วิจัยมีข้อเสนอแนะดังนี้

1. ระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) ควรกำหนดให้อยู่ในยุทธศาสตร์หนึ่งในแผนพัฒนากำลังพลของกองทัพอากาศ เพื่อให้เกิดการบูรณาการการปฏิบัติในภาพรวมและสามารถกำหนดผู้รับผิดชอบข้อมูลได้อย่างชัดเจน รวมถึงสามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม

2. ขั้นตอนการวิเคราะห์ระบบมีความสำคัญมากซึ่งการจ้างพัฒนาระบบสารสนเทศส่วนใหญ่จะไม่ค่อยให้ความสำคัญ จึงทำให้ระบบที่พัฒนาขึ้นมาใหม่นั้นทำงานตามกลไกการทำงานของระบบเดิม (กระดาษ) ทำให้ระบบมีความซับซ้อนยากต่อการใช้งานและการบำรุงรักษา การเก็บความต้องการต้องเก็บให้ครอบคลุมรอบด้านโดยเฉพาะความต้องการของผู้บริหารและ ผู้ที่เข้าใจกลไกการทำงานของระบบงาน เพื่อนำมากำหนดความต้องการที่แท้จริงขององค์กร แล้วจึงนำความต้องการที่แท้จริงมาทำการวิเคราะห์และออกแบบระบบ ให้เหมาะสมกับทรัพยากรและ สภาพแวดล้อมขององค์กร

3. ควรศึกษาเทคโนโลยีสารสนเทศสมัยใหม่ ทั้งในส่วนของสถาปัตยกรรม การพัฒนาซอฟต์แวร์ที่เปลี่ยนแปลงไป และบริการต่างๆ จากหน่วยงานภาครัฐอื่น ที่พร้อมสนับสนุน เพื่อให้กองทัพอากาศสามารถพัฒนาได้อย่างรวดเร็ว และยั่งยืน

4. ควรมีการกำหนดระบบเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อบูรณาการข้อมูลระหว่างระบบงานต่างๆ ของหน่วยงานสายงานด้านนิรภัย รวมทั้งมีมาตรการในการควบคุมความปลอดภัย และความเป็นส่วนตัวของข้อมูล เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ข้อเสนอแนะในการวิจัยครั้งต่อไป

1. ควรศึกษาในเรื่องของระบบสนับสนุนการตัดสินใจ (Decision Support System) ซึ่งเป็นระบบย่อยหนึ่งในระบบสารสนเทศเพื่อการจัดการ โดยที่ระบบสนับสนุนการตัดสินใจจะช่วยผู้บริหารเห็นประโยชน์ของระบบเครือข่ายนิรภัยกองทัพอากาศ (Network Safety Air Force) และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในการปรับปรุงหรือดูแลระบบต่อไปในอนาคต
2. ควรศึกษาระบบฐานข้อมูลด้านการจัดการนิรภัยของกองทัพอากาศ ให้ครบทุกด้านของกองทัพอากาศ เพื่อให้ได้ BIG DATA สามารถต่อยอดกับสายงานอื่นๆ ที่มีความเกี่ยวข้องต่อไป เช่น สายงานยุทธการ, สายงานส่งกำลังบำรุง
3. ควรศึกษากระบวนการในการแลกเปลี่ยน และใช้ข้อมูลร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ในกลาโหมรวมถึง หน่วยงานภาครัฐอื่น ๆ เพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกัน ระหว่างหน่วยงาน
4. ควรทำการศึกษาโดยการเปรียบเทียบ ปัญหา ข้อขัดข้อง และอุปสรรคระหว่างผู้ปฏิบัติงานต่างเหล่าทัพ และ นขต.กท. อื่น ๆ ที่ปฏิบัติงานในระบบสารสนเทศด้านการจัดการนิรภัยเพื่อนำมาปรับปรุงและประยุกต์ใช้ให้เกิดความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

เอกสารอ้างอิง

1. สำนักงานเลขานุการของคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 – 2580 (ฉบับย่อ). พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ. 2561
2. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. 2562 - 2565). สำนักนายกรัฐมนตรี. 2562
3. ราชกิจจานุเบกษา, พระราชบัญญัติจัดระเบียบราชการกระทรวงกลาโหม พ.ศ. 2551. เล่ม 125 ตอนที่ 26 ก หน้า 35
4. กรมยุทธการทหารอากาศ, ยุทธศาสตร์กองทัพอากาศ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580) (ฉบับปรับปรุง พ.ศ.2563). กองทัพอากาศ. กรุงเทพฯ. 2563.
5. แผนปฏิบัติการราชการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ พ.ศ. 2566 – 2570. กองทัพอากาศ. กรุงเทพฯ. 2564
6. สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ, ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยภาคพื้น พ.ศ. 2564. กองทัพอากาศ. กรุงเทพฯ : 2564
7. สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ, ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ. 2565. กองทัพอากาศ. กรุงเทพฯ : 2565
8. Alan J. Stolzer, Carl D. Halford, John J. Goglia: Safety Management System in Aviation; published by Ashgate Publishing Limited, England; reprinted 2000.
9. ICAO. Annex 19 to the Convention on International Civil Aviation. ICAO. (2016).^{2nd}
10. Kaufman, R., & English, F. W. (1981). Need assessment concept and application. 3rd ed. New York: Education Technology
11. นันทิยา หุตาวัตร, คิดกลยุทธ์ด้วย SWOT, อุบลราชธานี: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี. พิมพ์ครั้งที่ 7 (ปรับปรุงครั้งที่ 2), ปี 2561

12. กรมยุทธการทหารอากาศ, การจัดส่วนราชการกองทัพอากาศ พ.ศ.2552 กองทัพอากาศ. กรุงเทพฯ. 2565.
13. คณะกรรมการบูรณาการฐานข้อมูลประชาชน : การบริการภาครัฐแนวทางการดำเนินการบูรณาการฐานข้อมูลประชาชนและการบริการภาครัฐ สืบค้นจาก <https://stat.bora.dopa.go.th/stat/statnew/statGRAPH/home.php>
14. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ : แผนพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำนักงาน ก.พ.ร. [อินเทอร์เน็ต]. เข้าถึงได้จาก <https://opdc.go.th/file/reader/RHVZfHwyM3x8ZmlsZV91cGxvYWQ>
15. สำนักงานพัฒนารัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน) (สรอ.) : ระบบเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัล (Digital ID) [อินเทอร์เน็ต]. เข้าถึงได้จาก <https://www.dga.or.th/our-services/digital-platform-services/digitalid/>

ประวัติย่อผู้วิจัย

ยศ ชื่อ

นาวาอากาศเอก กานต์อดิศักดิ์ สิงห์เสณี

วัน เดือน ปีเกิด

8 กรกฎาคม 2520

ประวัติสำเร็จการศึกษา

พ.ศ. 2544

วศ.บ. รร.นนอ.

พ.ศ. 2557

รร.สธ.ทอ. รุ่นที่ 58

ประวัติการทำงาน

พ.ศ.2546

นบ.ประจำ หมวดบิน 4 ฝ่ายยุทธการฝูง.203 บน.2
พล.บ.1 บยอ.

พ.ศ.2553

ผู้บังคับหมวดบิน 3 ฝ่ายยุทธการฝูงบิน 203 บน.2

พ.ศ.2555

รอป.รอ.

พ.ศ.2562

นายทหารปฏิบัติการชายแดน ยก.ทอ.

พ.ศ.2564

รอง ผอ.กปป.3 สปม.สง.ปรมน.ทอ.

ตำแหน่งปัจจุบัน

พ.ศ. 2565

รอง ผอ.กวก.สนภ.ทอ.